



<https://cafr-keepexploring.canada.travel/things-to-do/top-10-attractions-newfoundland-and-labrador>

<https://www.parcourscanada.com/blogue/terre-neuve-top-10-a-visiter/>

Sur la photo : Le phare patrimonial de **Fort Amherst** est constitué d'une tour carrée et effilée en bois surplombant le passage appelé « **The Narrows** », point d'entrée du port de St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador. Il est situé à l'endroit où se trouvait autrefois le fort Amherst, une tour annexée à une batterie militaire britannique. Érigé en **1951**, il est le **troisième phare à avoir été construit à cet endroit**.

Photo illustre le voyage : magnifiques paysages, la mer (parfois on peut voir des baleines de la rive), les phares, une terre rocheuse bref, une province maritime différentes par sa géomorphologie mais aussi par son histoire, ses habitants (descendants d'Anglais qui colonisèrent l'île dès 1497 – Jean Cabot au nom de la couronne d'Angleterre).

Pourquoi les gens choisissent la destination ?

« Venir pour la nature, revenir pour la culture »



INTRODUCTION

- Objectifs de la formation ;
- Programmes sur le marché – market destination ;
- Le territoire – Régions, péninsules, baies ;
- Accès
- Saisons : icebergs, baleines, oiseaux marins, aurores boréales ;
- Incontournables ;
- Screech-in
- Mots et expressions ;
- Faune et flore ;
- Références et applications

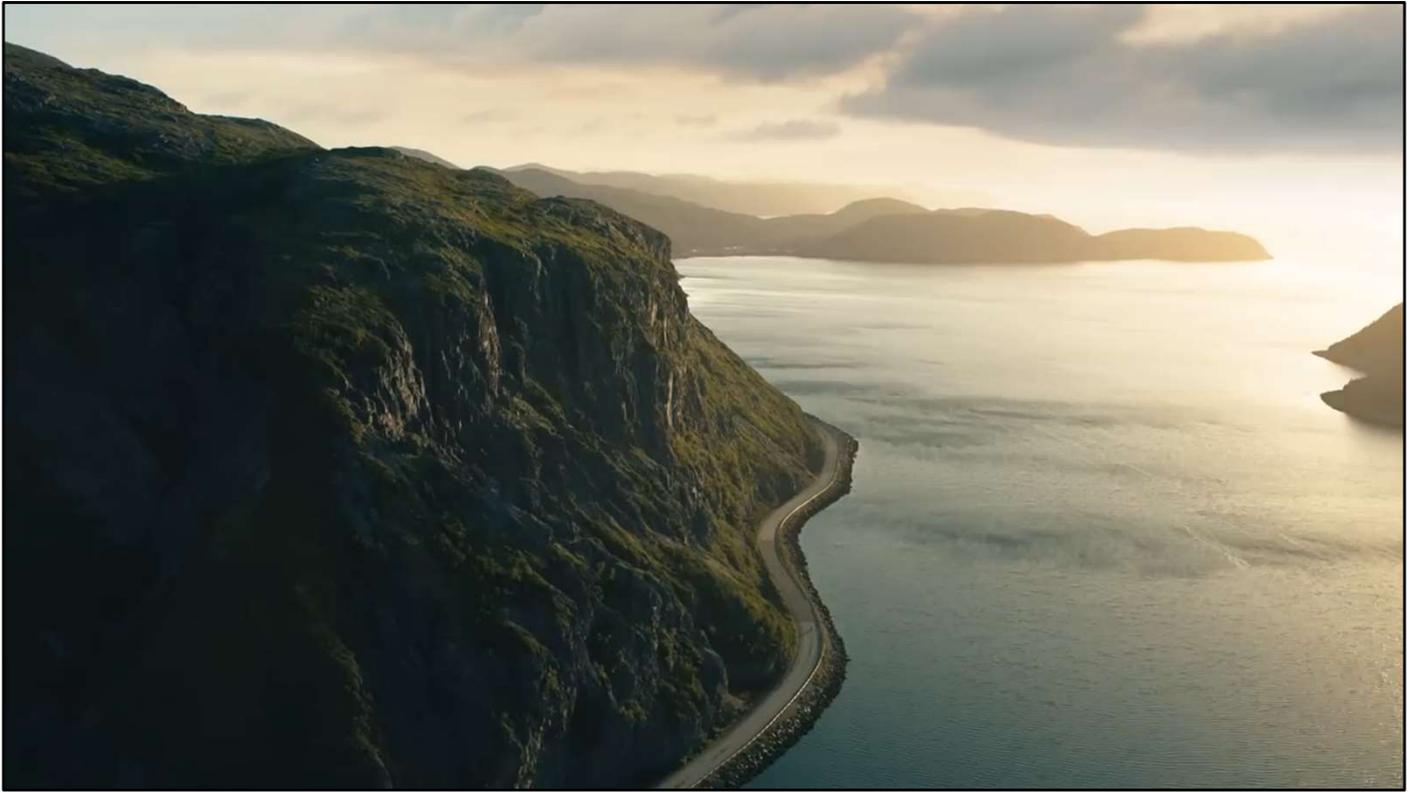
Références et applications :

<https://www.facebook.com/ExploreTNL/>

<https://www.exploretnl.ca/>

Dans les arrêts, ne pas oublier Cow Head et Port-au-Choix ;
Vérifier les dates de croisière avec mon circuit

Aurores boréales : <https://www.jeparsaucanada.com/observer-aurores-boreales-au-canada/> - Battle Harbour, Labrador





PRÉSENTATION

- Accès ;
- Circuits et croisières sur le marché ;
 - Informations générales ;
- Drapeaux, symboles et emblèmes

COMMENT SE RENDRE

Pour vous rendre ici

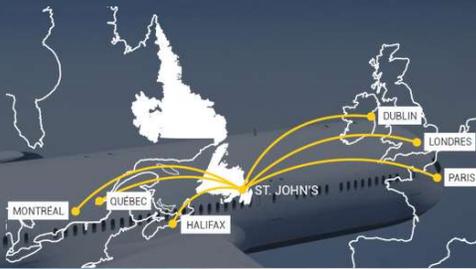
SÉLECTIONNEZ VOTRE MOYEN DE TRANSPORT



EN AVION

Terre-Neuve-et-Labrador est la province la plus à l'est du Canada. L'aéroport international de St. John's est à seulement 5 heures de vol depuis Londres et Dublin (liaison directe) et 3h30 depuis Montréal et Toronto.

PLANIFIEZ VOTRE VOYAGE



Pour vous rendre ici

SÉLECTIONNEZ VOTRE MOYEN DE TRANSPORT



EN VOITURE

Embarquez votre auto à bord d'un de nos traversiers et venez découvrir le dernier tronçon de la transcanadienne et les petites routes côtières offrant une vue unique de la province.

PLANIFIEZ VOTRE VOYAGE



Traversiers de Marine Atlantic :

- Traversier de North Sydney, NS à Argentia, NL : de mi-juin à mi-septembre – 16 h 30 ; 1 h 30 de St. John's ;

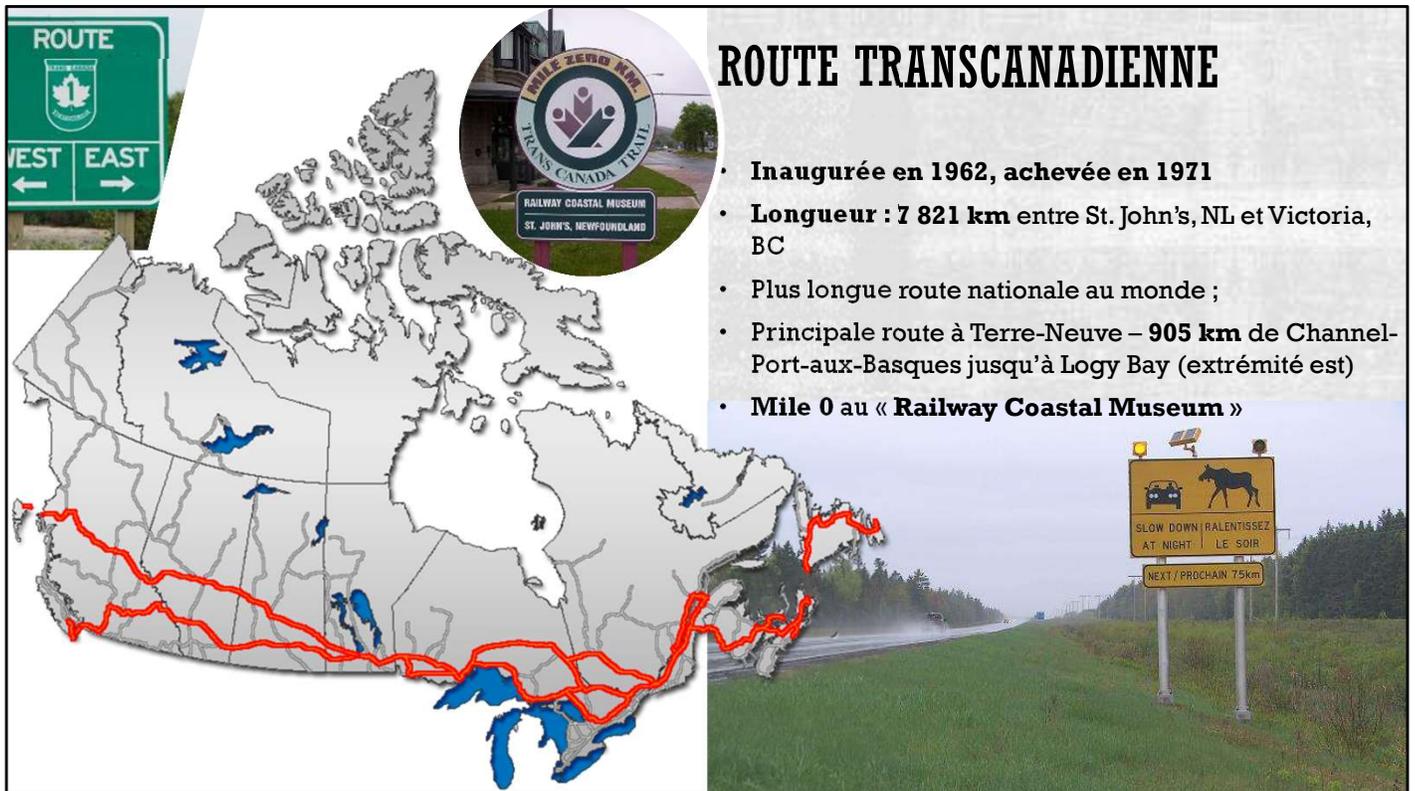
Départ de North Sydney 17 h 30 (arrivée vers 10 h) – Départ de Argentia 17 h

- Traversier vers Port aux Basques : à l'année – 7 heures ;
- Départ vers 11 h 45 – 12 h 15 d'un sens ou l'autre ou 23 h 45.



Flotte de 4 navires :

- **Atlantic Vision** – « Shut eye » : construit en 2002 – Affrété par MA depuis 2008 – Capacité 700 personnes – 150 cabines ;
- **Blue Puttees** – Régiment qui représenté Terre-Neuve lors de la Grande Guerre
- **Highlanders** – nommé en reconnaissance du service militaire des régiments d’infanterie Highlande de la Nouvelle-Écosse ; construit en 2004 – Affrété par MA depuis 2011 – Capacité 1 000 personnes – 96 cabines ;
- **Leif Ericson** – nommé en commémoration du 1 000^e anniversaire de l’arrivée de l’explorateur norvégien ; Traversier commercial entre Nort Sydney et Port-aux-Basques



ROUTE TRANSCANADIENNE

- Inaugurée en 1962, achevée en 1971
- Longueur : 7 821 km entre St. John's, NL et Victoria, BC
- Plus longue route nationale au monde ;
- Principale route à Terre-Neuve – 905 km de Channel-Port-aux-Basques jusqu'à Logy Bay (extrémité est)
- Mile 0 au « **Railway Coastal Museum** »

- Réclamée par l'opinion publique dès 1910 ;
- Officiellement inaugurée au Col Rogers (Rocheuses - 15 m de neige par année avec avalanches), le 30 juillet 1962
- Longue de 7 821 km entre St. John's NL et Victoria BC (pas toujours une autoroute)
- Coût de plus d'un milliard de dollars
- Plus longue route nationale au monde. Le Canada n'a pas de système routier national ; les routes sont de compétences provinciales. L'entretien de la transcanadienne est financé par le gouvernement fédéral qui octroie de l'argent aux provinces.
- Au Québec la Transcanadienne #1 commence à Rigaud pour devenir l'autoroute 40, puis traverse via le tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine, devient l'autoroute 20, et l'autoroute 85 à Rivière-du-Loup vers le Nouveau-Brunswick.

Groupe Voyages Québec

QUÉBEC

Montréal

Harrington Harbour
Tête-à-la-Baleine
La Tabatière

Anse-au-Clair
Blanc-Sablon
Saint-Augustin

Red Bay

St. Anthony

Port-au-Choix
Hawkes Bay

Rocky Harbour
Deer Lake

La Romaine
Kegaska

Natashquan

Havre-Saint-Pierre

Sept-Îles

Port-Menier

Rimouski

QUÉBEC

Montréal

LE BELLA DESGAGNÉS, TERRE-NEUVE ET ICEBERGS

11 jours / 10 nuits / 26 repas

Date : 1^{er} au 11 juin

- 6 nuits TNL (2 Labrador, 4 TN), 4 nuits sur le Bella Desgagnés ;
- Arrivée par bateau de Blanc-Sablon – St-Barbe : 2 heures ;
- Départ en avion de Deer Lake via Sydney, NE

Inclusions :

- Vols avec Air Canada ;
- Transferts, transport en autocar et traversier ;
- Hébergement pour 10 nuits
- 26 repas – **À prévoir** : 2D, 1S
- Activités au programme
- Services d'un guide-accompagnateur et guides locaux
- Manutention d'une valise par personne, taxes et frais

p. 170

3 699 \$ par pers. / occ. double – cabine supérieure à 3 789 \$

Points forts :

- ✓ Visite des villages isolés de la Basse-Côte-Nord dont Harrington Harbour (La Grande Séduction) et Natashquan (Gilles Vigneault) ;
- ✓ Expérience unique de rencontrer des gens de la région à bord du navire et de découvrir leurs communautés ;
- ✓ Période de l'année : printemps la meilleure saison pour observer la dérive des glaciers à Terre-Neuve-et-Labrador.

Visites au programme :

- ✓ En **option** lors de la croisière :
 - **Le village de Gilles Vigneault** – 43 \$ par personne
 Découverte d'un village qui a vu grandir Gilles Vigneault et qui fut relié par la route au reste du Québec il y a seulement 20 ans ! La visite se déroule des magasins du Galet jusqu'à l'église en passant par le pôle d'accueil et la promenade piétonnière. Tous ces lieux sont d'ailleurs inaccessibles à pied à partir du quai. À la fin du tour, une courte période est prévue au kiosque d'artisanat afin de rapporter un souvenir.
 - **La Grande Séduction à Harrington Harbour** – 25 \$ par personne (en anglais)
 Tour guidé à pied présentant les particularités de ce village singulier avec ses trottoirs de bois, l'église du Christ, le monument Jacques-Cartier et le très

intéressant centre d'interprétation de la Maison Rowsell, tout en faisant ressortir les principaux lieux de tournage du film *La Grande Séduction*.

- **La communauté francophone de Tête-à-la-Baleine** – 41 \$ par personne

Découverte d'une des trois communautés francophones de la Basse-Côte-Nord et de la vie quotidienne de ses habitants. Le guide local fera découvrir, entre autres, l'école, l'héliport, l'église et le fascinant système de premiers soins. Tout au long du chemin entre le village et le quai, quelques arrêts sont aussi prévus pour apprécier la vue sur le golfe et les nombreuses îles.

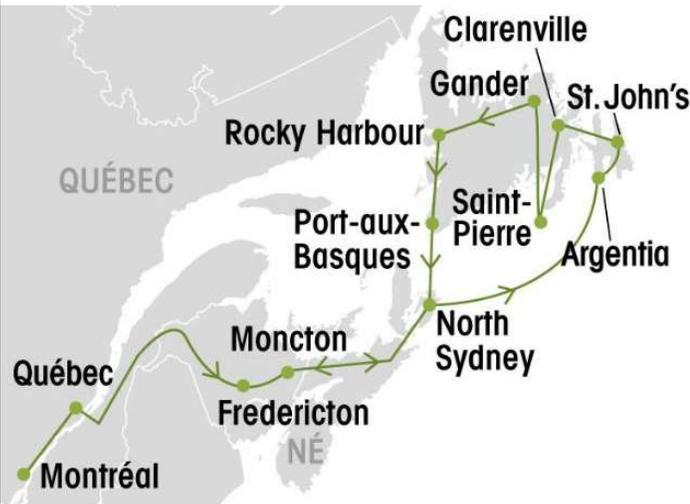
- **La Tabatière et Mutton Bay** – 41 \$ par personne (en anglais)

En compagnie d'un guide local, découverte de cette communauté aux origines amérindiennes et écossaises. L'excursion se rendra jusqu'à Baie-des-Moutons, village pittoresque relié par la route à La Tabatière.

- ✓ Tour d'orientation de Blanc-Sablon
- ✓ Visite du site historique de Red Bay
- ✓ Visite du phare de Point Amour
- ✓ Souper de homard
- ✓ Visite d'une ferme d'élevage de pétoncles
- ✓ Croisière aux icebergs (si les conditions météorologiques le permettent)
- ✓ Visite d'un campement viking au centre d'interprétation de l'Anse aux Meadows
- ✓ Visite du lieu historique national du Canada de Port au Choix
- ✓ Arrêt aux falaises du site archéologique de Green Point
- ✓ Visite du phare centenaire de Lobster Cove Head
- ✓ Visite du parc national du Gros-Morne
- ✓ Arrêt au centre d'interprétation
- ✓ Visite du centre de la découverte



TERRE-NEUVE ET SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON



12 jours / 11 nuits / 30 repas

Dates : 18 au 29 juillet* ; 8 au 19 août ; 22 août au 2 sept.*

- 5 nuits TNL + 2 nuits à SPM, Fr. + 1 nuit sur traversier ;
- Arrivée par bateau de North Sidney, NE à Port-aux-Basques : 7 heures ;
- Départ par bateau d'Argentia à North Sidney, NE : 16 heures

Inclusions :

- Transport en autocar et traversiers ;
- Hébergement pour 11 nuits
- 30 repas – **À prévoir :** 3D, 1S
- Activités au programme
- Services d'un guide-accompagnateur et guides locaux
- Manutention d'une valise par personne, taxes et frais

p. 55





3 449 \$ par pers. / occ. double ; à partir de 3 609 \$ avec autocar exclusif

Points forts :

- ✓ Nuitée à bord du M/V Atlantic Vision avec cabines
- ✓ 2 nuits à Saint-Pierre
- ✓ Trajet simple entre Argentia et Port-aux-Basques

Visites au programme :

- ✓ Arrêt au centre d'interprétation du parc national du Gros-Morne
- ✓ Croisière à Norris Point
- ✓ Visite du Salmonid Interpretation Center
- ✓ Croisière au large des côtes de Twillingate
- ✓ Arrêt au phare patrimonial de Long Point
- ✓ Visite du musée de l'aviation
- ✓ Entrée au parc national de Terra Nova
- ✓ Visite du phare du cap de Bonavista
- ✓ Visite du lieu historique national du Canada de l'Établissement-Ryan
- ✓ Traversée d'une heure vers l'île de Saint-Pierre
- ✓ Excursion à l'île aux Marins
- ✓ Tour de ville de Saint-Pierre et St-John's
- ✓ Arrêt au parc national de Signal Hill
- ✓ Visite de Cape Spear

TERRE-NEUVE-ET-LABRADOR ET SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON EN AVION

12 jours / 11 nuits / 20 repas

Dates : 7 au 18 juillet ; 23 août au 3 sept.

- 9 nuits **TNL** (dont 2 au Labrador) + 2 nuits à SPM, Fr. ;
- Arrivée en avion à Deer Lake (via Halifax);
- Départ en avion de St Johns (direct sur Montréal)

Inclusions :

- Vols avec Air Canada (sauf bagages) et transferts ;
- Transport en autocar et traversiers ;
- Hébergement pour 11 nuits
- 20 repas – **À prévoir** : 5D, 7S
- Activités au programme
- Services d'un guide-accompagnateur et guides locaux
- Manutention d'une valise par personne (sauf à Saint-Pierre), taxes et frais de service

p. 56

4 149 \$ par pers. / occ. double

Points forts :

- ✓ Grand tour de la région : tous les points forts de Terre-Neuve-et-Labrador en un seul circuit
- ✓ 2 nuits à Saint-Pierre
- ✓ Vol sur Deer Lake et retour de St. John's (650 km de moins à parcourir)
- ✓ 3 sites du PMU : Gros-Morne, Anse aux Meadows et Red Bay

Visites au programme :

- ✓ Visite du parc national du Gros-Morne
- ✓ Croisière à Norris Point
- ✓ Traversée du Déroit de Belle Isle
- ✓ Tour panoramique de Blanc-Sablon
- ✓ Souper de homard
- ✓ Visite du lieu historique de Red Bay
- ✓ Visite du Phare de Point-Amour
- ✓ Visite d'une ferme d'élevage de pétoncles
- ✓ Croisière aux baleines
- ✓ Visite de campements viking au site d'interprétation de l'Anse aux Meadows
- ✓ Visite du lieu historique national du Canada de Port au Choix
- ✓ Visite du Salmonid Interpretation Center
- ✓ Entrée au parc national Terra Nova et visite de son centre d'interprétation

- ✓ Visite du lieu historique national du Canada de l'Établissement-Ryan
- ✓ Visite du phare du cap Bonavista
- ✓ Tour de ville de Saint-Pierre
- ✓ Excursion à l'île aux Marins
- ✓ Tour de ville de St-John's
- ✓ Arrêt au parc national de Signal Hill



Groupe Voyages Québec

RANDONNÉE À TERRE-NEUVE

East Coast trail et Gros Morne

9 jours / 8 nuits / 8 repas

Date : 5 au 13 juillet

- **8 nuits TNL;**
- Arrivée en avion à St Johns (direct sur Montréal) ;
- Départ en avion de Deer Lake (via Halifax)

Inclusions :

- Vols avec Air Canada et transferts ;
- Transport en autocar et tous les transferts ;
- Hébergement pour 8 nuits
- 8 repas – **À prévoir :** 8D, 8S
- Activités au programme
- Services d'un guide-accompagnateur et guide local
- Manutention d'une valise par personne, taxes et frais de service

✈ + 🏠 + 👤

2 999 \$ par pers. / occ. double

Points forts :

- ✓ Parcours de X km sur une portion du Sentier Transcanadien
- ✓ Randonnée dans deux sentiers de la **East Coast Trail** : sentier North Blackhead Path et sentier Cape Spear Pat
- ✓ Randonnée sur la Skerwink Trail à South Trinity, une des attractions les plus prisées de Terre-Neuve ;
- ✓ Randonnée sur le sentier de Goowiddy Path du parc national Terra Nova
- ✓ Randonnée dans le sentier de Western Brook du parc national de Gros Morne, randonnée sur le sentier de Coastal Trail, randonnée sur le sentier Lookout et sur les Tableands

Visites au programme :

- ✓ Visite du parc national de Signal Hill
- ✓ Visite du lieu historique national du Phare-de-Cap-Spear
- ✓ Ascension du sentier North Blackhead Path ou Cape Spear Path
- ✓ Tour de ville de St-John's
- ✓ Croisière au cœur de la réserve écologique de Witless Bay
- ✓ Découverte de Mistaken Point
- ✓ Visite du phare du cap Bonavista
- ✓ Arrêt au parc provincial de Dungeon
- ✓ Ascension de la Skerwink Trail

- ✓ Entrée au parc national de Terra Nova
- ✓ Ascension du Goowiddy Path et possibilité d'atteindre les points d'observation de Blue Hill Pond et Buckley Cove
- ✓ Visite guidée du phare Lobster Cove Head
- ✓ Visite du parc National du Gros-Morne
- ✓ Ascension du sentier Western Brook Pond ou du Coastal Trail
- ✓ Visite du Centre de la Découverte
- ✓ Ascension du sentier Lookout Hills
- ✓ Ascension du sentier des Tablelands



<https://www.espaces.ca/articles/destinations/amerique/canada/terre-neuve-et-labrador/6213-terre-neuve-les-plus-belles-randonnees-de-least-coast-trail>
<https://www.alltrails.com/fr/canada/newfoundland-and-labrador>

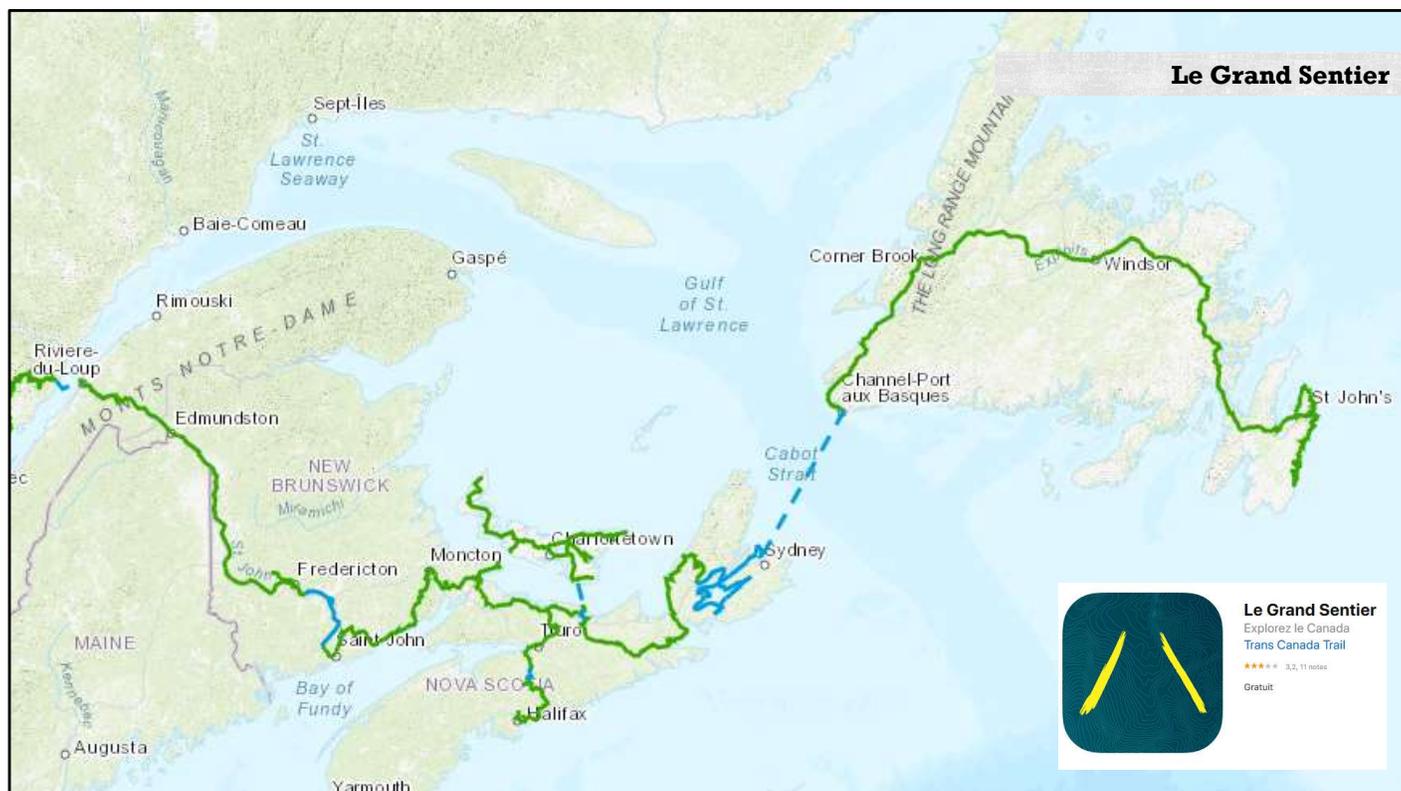
Peu importe votre forme physique, votre expérience ou votre terrain favori, le [sentier East Coast](#) est tout indiqué. Envie de cheminer tranquillement au bord de l'eau? Pas de problème! D'explorer la région de phare en phare? C'est possible! De gravir des pentes rocheuses? Vous serez servi! Du pont suspendu de 50 mètres aux sites de fouilles archéologiques en passant par les geysers, le randonneur est sûr de trouver son bonheur sur les **336 kilomètres** de pistes (**25 sentiers** connectés entre eux) entretenues et de pistes sauvages que forme le sentier East Coast créé en 1994.

- Sentier North Blackhead path
- Sentier Cape Spear Parth
 - Blackhead to Maddox Cove : 15,4 km, 5 – 7 heures, modéré

The following are highlights from Cape St. Francis (north of St. John's) to Cappahayden:

- The Spout (a wave driven geyser)
- 50-metre suspension bridge at La Manche (abandoned settlement)
- La Manche Provincial Park
- Spectacular icebergs in late spring-early summer
- Abandoned coastal settlements and more than 30 historic communities

- Cape Spear National Historic Site
- Eye-catching waterfalls
- Three Ecological Reserves: Witless Bay Seabird Sanctuary, Petty Harbour-Maddox Cove Nature Conservancy Reserve, Avalon Wilderness Area
- Colony of Avalon archaeological dig at Ferryland
- 8 historic lighthouses
- Spectacular cliffs, sea stacks and rock formations (including the Berryhead Arch on Spurwink Island path)
- Numerous species of birds, whales, marine and plant life



<http://www.quenchtravel.com/the-great-trail-newfoundland-with-ed-robertson-alan-doyle>

Vous rêvez d'aventures au grand air, alors vous voudrez vous attaquer au [Grand Sentier](#) qui serpente d'un bout à l'autre du Canada. Avec ses 24 000 km, il forme le plus important réseau de pistes récréatives du monde.

Non seulement le Grand Sentier couvre l'ensemble du Canada (le plus vaste pays après la Russie!), mais il relie aussi ses 13 provinces et territoires et quelque 15 000 collectivités. Mieux encore, on peut l'explorer de nombreuses façons : à pied, à cheval, à vélo ou en canoë l'été et l'automne, et en ski de fond, en traîneau à chiens ou en motoneige l'hiver et le printemps.

Bref, le Grand Sentier mérite sa place parmi les expériences d'une vie. Jetez un œil à nos 13 incontournables d'est en ouest. Téléchargez [l'application](#), et préparez votre sac à dos.

À Terre-Neuve, le Grand Sentier compte une bonne partie de voies ferrées converties, par exemple le [sentier T'Railway](#) de 872 km à [Terre-Neuve-et-Labrador](#). Voilà une section particulièrement intéressante pour entrevoir l'ère du chemin de fer des années 1800, au fil des vieilles gares, des wagons retapés, des trains anciens et des 132 ponts sur chevalets restaurés. La piste suit l'ancienne voie ferrée entre Channel-

Port aux Basques et Saint John's, à travers les forêts, les villes et les tranquilles villages de pêcheurs. Au menu : de splendides panoramas de la mer et de la montagne.

T'Railway : <https://www.heritage.nf.ca/articles/en-francais/economy/fin-chemin-de-fer-terre-neuve.php>

Application : L'appli a été conçue en fonction de ne pas captiver l'attention de l'utilisateur, et n'affiche ni publicités enjôleuses ni contenu déroulant sans fin. Plusieurs utilisateurs pourraient même la trouver, si j'ose dire, un peu simple. Et c'est très bien ainsi.

L'objectif premier de cette appli est de faciliter l'aventure au grand air, de la même façon qu'une boussole ou une bonne paire de bottes apportent une aide précieuse au randonneur. L'application permet au courageux aventurier – c'est-à-dire vous! – de mieux évaluer les distances, de se géo-localiser sur le sentier et, une fois de retour à la maison, de partager son aventure avec ses amis. Le tout sans froufrou ni paillettes.



Groupe Voyages Québec

TERRE-NEUVE-ET-LABRADOR, BLANC-SABLON

Sur la trace des icebergs
12 jours / 11 nuits / 34 repas
Dates : 28 mai au 8 juin ; 13 au 24 juin

- **7 nuits TNL** (dont 2 nuits au Labrador) ;
- Arrivée et départ par bateau de North Sidney, NE – Port-aux-Basques : 7 heures

Inclusions :

- Transport en autocar l'Exclusif ;
- Tous les traversiers ;
- Hébergement pour 11 nuits
- Tous les repas (34) ;
- Activités au programme
- Services d'un guide-accompagnateur et guides locaux
- Manutention d'une valise par personne, taxes et frais de service

p. 54

✈️ + 🏠 + 👤

2 999 \$ par pers. / occ. double

Points forts :

- ✓ Période de l'année : le printemps est la meilleure saison de l'année pour observer la dérive des glaciers à Terre-Neuve-et-Labrador

Visites au programme :

- ✓ Trajet sur la route des ancêtres français et la route des Vikings
- ✓ Visite du parc national de Gros-Morne
- ✓ Croisière à Norris Point
- ✓ Visite du centre d'interprétation de l'Anse aux Meadows
- ✓ Croisière à la découverte des icebergs
- ✓ Tour d'orientation de Blanc-Sablon
- ✓ Visite du site historique de Red Bay
- ✓ Visite du phare de Point Amour
- ✓ Souper de homard
- ✓ Visite d'une ferme d'élevage de pétoncles
- ✓ Visite du lieu historique national de Port au Choix
- ✓ Visite du centre d'interprétation du parc national du Gros-Morne



JOYAUX DE TERRE-NEUVE, LABRADOR & ST-PIERRE ET MIQUELON

11 jours / 10 nuits / 11 repas

Date : 29 juin au 9 juillet

- **9 nuits TNL** (dont 1 nuit au Labrador) + 1 nuit à SPM ;
- Arrivée en avion à Deer Lake (via Halifax);
- Départ en avion de St Johns (direct sur Montréal)

Inclusions :

- Transport en avion;
- Tous les traversiers ;
- Hébergement pour 10 nuits ;
- 11 repas (10 PD, 1 S) – À prévoir : 9 D, 9 S;
- Activités au programme
- Services d'un guide-accompagnateur ou chauffeur-guide et guide local
- Manutention d'une valise par personne, taxes et frais de service

3 989 \$ par pers. / occ. double

Points forts :

- ✓ Croisière d'observation des icebergs
- ✓ 1 nuit sur l'île de Saint-Pierre-et-Miquelon
- ✓ 2 nuits à St. John's

Visites au programme :

- ✓ Trajet sur la route des ancêtres français et la route des Vikings
- ✓ Visite du parc national de Gros-Morne
- ✓ Croisière à Norris Point
- ✓ Visite du centre d'interprétation de l'Anse aux Meadows
- ✓ Croisière à la découverte des icebergs
- ✓ Tour d'orientation de Blanc-Sablon
- ✓ Visite du site historique de Red Bay
- ✓ Visite du phare de Point Amour
- ✓ Souper de homard
- ✓ Visite d'une ferme d'élevage de pétoncles
- ✓ Visite du lieu historique national de Port au Choix
- ✓ Visite du centre d'interprétation du parc national du Gros-Morne



CROISIÈRES – CORNER BROOK

TUI Cruises – Mein Schiff 1 : 4 mai, 9 sept., 24 sept. – 2 894 pax ;

Regent Seven Seas – Navigator : 1^{er} juin, 21 juin – 530 pax ;

Cunard – Queen Mary 2 : 4 août – 2 800 pax ;

Oceania Cruises – Insigna : 21 août – 824 pax ;

P&O Cruises – Arcadia : 13 sept. – 2 388 pax ;

Aurora : 5 oct. – 1950 pax ;

Phoenix – Artania 15-16 sept. – 1 200 pax. ;

RCCL – Empress of the Seas : 19 sept. – 2 020 pax ;

Brilliance of the Seas : 22 sept. – 3 360 pax ;

HAL – Zuiderdam : 21 septembre – 1 964 pax ;

MSC – Meraviglia : 25 septembre – 5 400 pax

Escales à Corner Brook : 11 navires (10 compagnies) – 15 dates

4 mai – TUI Cruises – Mein Schiff 1 – 7 h à 18 h ;

1^{er} juin – Regent Seven Seas Navigator – Regent Seven Seas – 11 h à 17 h ;

21 juin – Regent Seven Seas Navigator – Regent Seven Seas – 10 h à 19 h ;

4 août – Queen Mary 2 – Cunard – 8 h à 17 h ;

21 août – Insigna – Oceania Cruises – 10 h à 19 h ;

9 sept. – TUI Cruises – Mein Schiff 1 – 8 h 30 à 19 h 30 ;

13 septembre – Arcadia – P&O Cruises – 8 h à 18 h ;

15-16 septembre – Phoenix – Artania – 8 h à 7 h ;

19 septembre – Empress of the Seas – RCCL – 10 h 30 à 18 h ;

21 septembre – Zuiderdam – Holland America Line – 10 h à 17 h ; arrête également à St Anthony

22 septembre – Brilliance of the Seas – RCCL – 7 h à 16 h ;

24 septembre – TUI Cruises – Mein Schiff 1 – 9 h à 20 h ;

25 septembre – MSC – Meraviglia – 9 h à 17 h ;

5 octobre – Aurora – P&O Cruises

10 octobre – Empress of the Seas – RCCL – 10 h 30 à 18 h



CRYSTAL[®]
CRUISES

SILVERSEA[®]

**Holland
America Line[®]**

SEABOURN[®]

**VIKING
OCEAN CRUISES**

CROISIÈRES – ST. ANTHONY

Crystal Cruises – Crystal Serenity : 9 sept., – 980 pax ;

HAL – Zuiderdam : 12 sept., 22 sept., 2 octobre – 1 964 pax ; Zaandam : 17 août – 1 432 pax ;

Silversea – Explorer – 9 octobre -

CROISIÈRES – RED BAY

HAL – Zaandam : 22 juillet – 1 432 pax

CROISIÈRES – ANSE-AUX-MEADOWS

Viking – Star : 6 septembre – 930 pax ;

Seabourn – Quest – 26 septembre – 458 pax ;



Escales à St. Anthony / Red Bay / Anse-aux-Meadows : 6 navires (5 compagnies) – 9 dates

22 juillet (Red Bay) - Zaandam – Holland America – 8 h à 16 h ;

17 août – Zaandam – Holland America – 8 h à 17 h ;

6 sept. (Anse-aux-Meadows) – Viking Star – ;

9 septembre – Crystal Serenity – 9 h à 17 h ;

12 septembre – Zuiderdam – Holland America – 10 h à 18 h ;

22 septembre – Zuiderdam – Holland America – 10 h à 19 h ;

26 septembre (Anse-aux-Meadows) – Seabourn Quest – 6 h à 17 h

2 octobre – Zuiderdam – Holland America Line – 10 h à 18 h ;

9 octobre – Explorer – Silversea – 6 h 30 à 17 h ;

CROISIÈRES – ST. JOHNS

RCCL – *Adventure of the Seas* : 18 mai, 9 juin, 17 juillet, 31 août, 17 sept., 1^{er}, 15, 27 oct. – 3 500 pax ; *Grandeur of the Seas* : 20 mai, 2, 16 juin, 26 août, 22 sept., 7 oct. – 2 000 pax ; *Empress of the Seas* : 22, 29 mai, 5, 18, 26 juin, 10, 31 juillet, 7, 14, 28 août – 1 600 pax ; *Brilliance of the Seas* : 19, 30 sept., 7, 14, 21 oct. – 2 100 pax ; *Vision of the Seas* : 22 sept., 4, 12, 25 oct. – 2 400 ; *Oasis of the Seas* : 23 juin – 5 000 pax ;

Celebrity Cruises – *Summit* : 23 mai, 1^{er} juin, 21 juin, 25 sept., 15 oct. – 2 000 pax. ;

NCL – *Norwegian Pearl* : 26 mai, 2 juin, 9 juin, 16 juin, 2 sept., 6 oct. – 2 400 ; *Norwegian Breakaway* : 10, 22, 29 sept., 6, 13 oct. – 3 900 pax. ; *Norwegian Encore* : 11 sept., 22 oct. – 4 000 pax. ; *Norwegian Gem* : 16 sept. – 2 400 ;

Princess Cruises – *Caribbean Princess* : 2 août, 26 sept., 16, 28 oct. – 3 000 pax ; *Sky Princess* : 23, 30 sept., 7, 14, 21, 28 oct., 3 nov. – 3 600 pax ;

HAL – *Zaandam* : 24 août – 1 400 pax ;

Carnival – *Radiance* : 10, 18, 23 sept., 1^{er}, 8 oct. – 2 800 pax. ;

Oceania – *Insignia* : 23, 30 sept., 12 oct. – 650 pax ;

P&O Cruises – *Arcadia* : 28 sept. – 650 pax. ;

Crystal – *Crystal Serenity* : 2, 18 oct. – 1 000 pax. ;

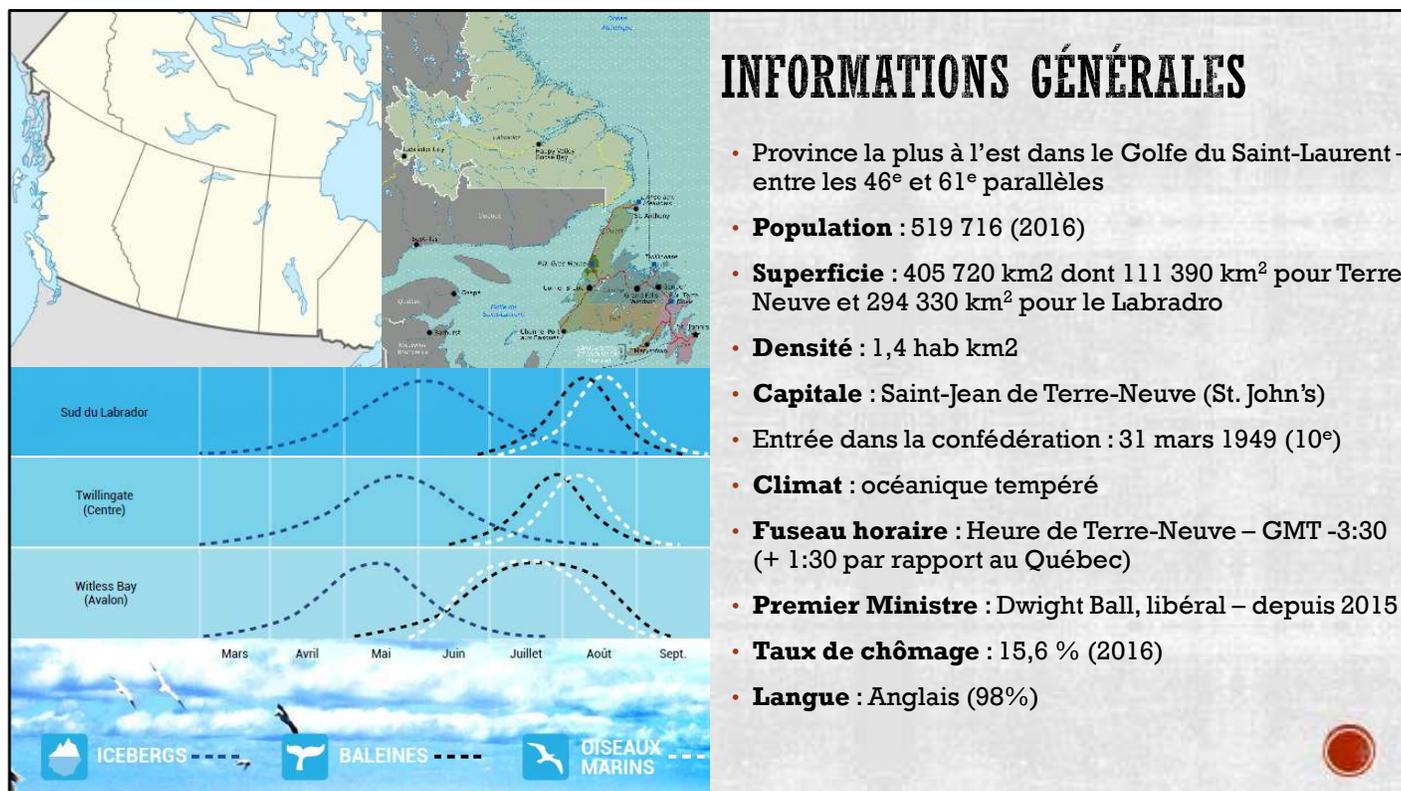
Regent – *Seven Seas Navigator* : 4, 12 oct. – 475 pax. ;

MSC – *Meraviglia* : 5 oct. – 4 200 pax. ;

DCL – *Disney Magic* : 20 oct. – 2 100 pax.

Quais: MPCT – Marco Polo Cruise Terminal, DJCT – Diamond Jubilee Cruise Terminal, LW – Long Wharf

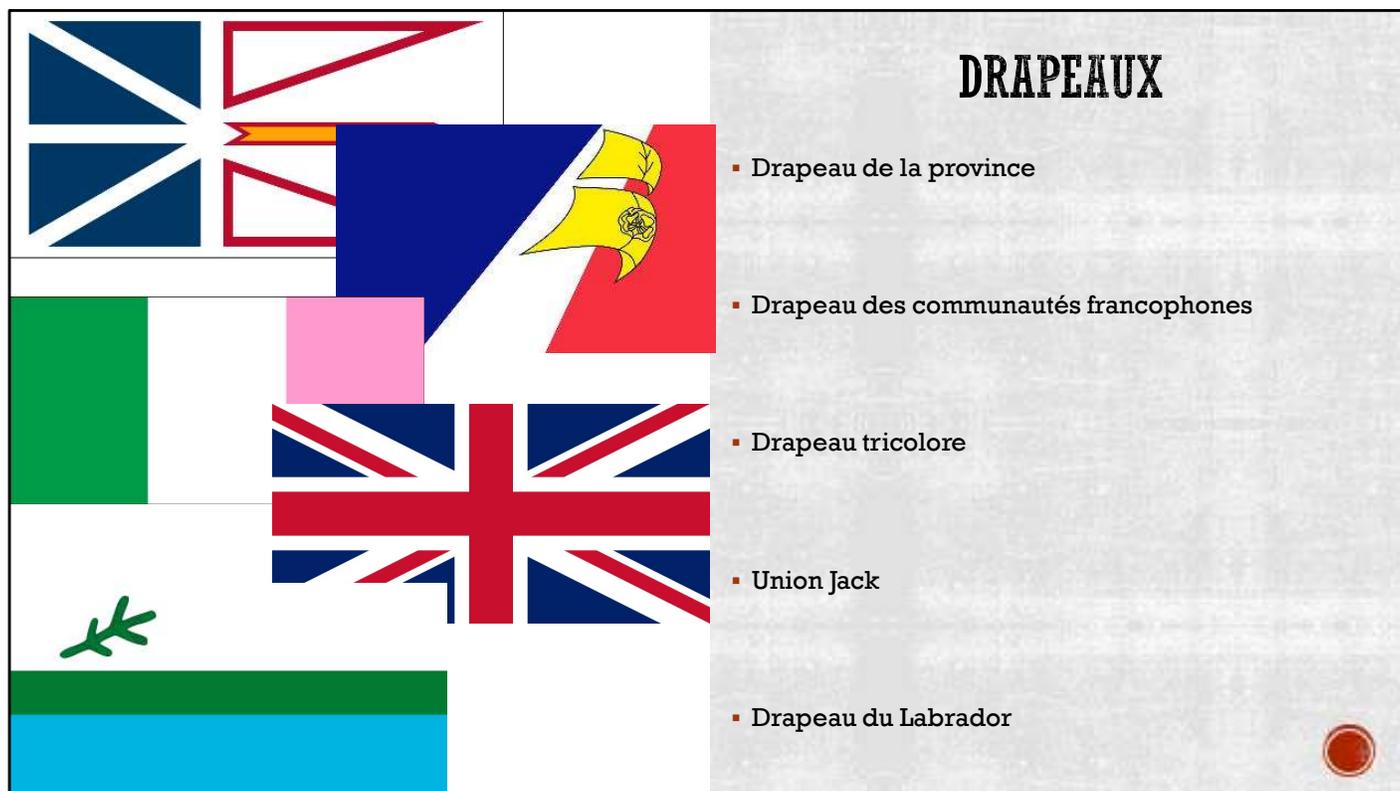
- Du 24 avril au 3 novembre
- 12 compagnies de croisières majeures pour 21 navires – RCCL : 6 navires pour 34 arrêts ;
- 7 dates où 3 navires seront au port : **22 sept. (8 300 pax)** ; 23 sept. (7 050 pax) ; 30 sept. (6 350) ; 7 oct. (7 700 pax) ; 12 oct. (3 525 pax) ; 15 oct. (5 700) ; **20 oct.** (4 750 pax.)



<https://www.newfoundlandlabrador.com/about-this-place/nl-facts>

<https://thecanadianencyclopedia.ca/fr/article/terre-neuve-et-labrador>

- **Population** : 519 716 (2016) – 92% sur l'île de Terre-Neuve dont la moitié sur la péninsule d'Avalon
- **Superficie** : 405 720 km² dont 111 390 pour Terre-Neuve et 294 330 km² pour le Labrador – 1,3 hab km² – 29 000 km de côtes
- **Capitale** : Saint-Jean de Terre-Neuve (St. John's) – YYT ; ne pas confondre avec Saint-Jean, NB (Saint John) – YSJ
- **Entrée dans la confédération** : 31 mars 1949 (10^e)
- Climat : océanique tempéré – hivers doux (moyenne 0), beaucoup de précipitations ; étés (moyenne 16 – maximum en août). Labrador plus froid et étés plus courts ;
- Fuseau horaire : Heure de Terre-Neuve – GMT -3:30 (+ 1:30 par rapport au Québec)
- **Premier Ministre** : Dwight Ball, libéral – depuis 2015 – réélu minoritaire en 2019. A annoncé qu'il quittera son poste de PM dès que le prochain chef de parti sera choisi. Progressiste-conservateur de 2010 à 2015 ;
- Taux de chômage : 15,6 % (2016) ;
- **Langue** : 98% ont pour langue maternelle l'anglais alors que la population francophone (moins de 2 000 hab) ne représente que 0,4%.
- Groupes ethniques sont : Anglais (39%), Irlandais (20%), Écossais (6%), Français (5%) et Amérindiens (3%)



Drapeau de la province :

- Adopté en 1980 ;
- Blanc pour la neige et la glae
- Bleu pour la mer et rappelle de l'Union Jack pour le passé dans le Commonwealth ;
- Rouge représente l'effort humain. 2 triangles pour les 2 régions
- L'Or représente la confiance en nos moyens. Les sections rouges et or représentent l'avenir.
- Ressemble à un pendentif beothuk pour un rappel vers les plus lointaines origines tout en témoignant du présent et de l'avenir.

Drapeau des communautés francophones :

- Adopté en 1986 ;
- Symbole de la fierté et du dynamisme des francophones de Terre-Neuve-et-Labrador ;
- Couleurs illustrent les origines françaises ;
- Jaune des deux voiles est la couleur de l'étoile de l'Acadie. Deux voiles de bateau décorée d'une branche de Tamarack – emblème du Labrador et de la Sarracénie pourpre – emblème floral de la province.

Tricolore terre-neuvien (drapeau non-officiel) :

- Créé dans les années 1840 ;
- Objectif initial d'instaurer la paix entre les catholiques et protestants. Aurait également été le drapeau choisi par la Newfoundland Natives' Society (NNS) (Association des natifs de Terre-Neuve), initialement drapeau rouge, blanc et vert ;

- Tout comme l'hymne officiel du territoire proclamé en 1904 – Ode to Newfoundland – le drapeau tricolore souligne le patrimoine anglais, irlandais et écossais de l'île ;
 - Rose des Tudor d'Angleterre (protestants) ;
 - Vert pour Saint-Patrick, emblème de l'Irlande (catholiques) ;
 - Blanc de la croix de Saint-André (patron des pêcheurs écossais)
- Drapeau qui a également été utilisé comme symbole pour ceux qui s'opposaient à la confédération avec le Canada.

L'Union Jack

- Ancien drapeau officiel, adopté en 1931 et utilisé jusqu'en 1980 ;
- La branche de Terre-Neuve-et-Labrador de la [Légion royale canadienne](#) (organisation pour les vétérans) refuse encore à ce jour de reconnaître le nouveau drapeau terre-neuvien comme le drapeau de Terre-Neuve. Ils affirment que dans les deux guerres mondiales, les soldats terre-neuviens ont combattu sous le drapeau de l'[Empire britannique](#).

Drapeau du Labrador (non officiel) :

- Créé en 1974 afin de mettre en évidence le caractère singulier des citoyens de la partie continentale de la province, dans le cadre du 25^e anniversaire de l'adhésion de Terre-Neuve à la confédération canadienne en 1949 ;
- Couleurs du drapeau de l'Association des Inuits du Labrador ;
- Blanc pour la neige ;
- Bleu pour les eaux des rivières, des lacs et des deux océans qui bordent le Labrador ;
- Vert symbolise la terre verte et abondante ;
- La brindille d'épinette a été choisie parce qu'elle est la seule chose qu'ont en commun toutes les régions géographiques du Labrador. Les trois branches de la brindille représentent les trois cultures de ce territoire : Inuits, Autochtones et colons européens.



<https://www.canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/canadiens/celebrer-fait-etre-canadien/coin-des-enseignants/chaque-province-territoire-symbole/fiche-information-terre-neuve-labrador.html>

Oiseau : Macareux moine (Atlantic puffin)

Notre oiseau provincial est le macareux moine. Presque 95 p. cent de toute la population des macareux d'Amérique du Nord vient se reproduire sur les côtes de Terre-Neuve-et-Labrador.

La plus grande colonie de macareux moines de l'ouest de l'Atlantique (225 000 couples) peut être observée à la Réserve écologique de Witless Bay, à 32 km au sud de St. John's.

Emblème floral : Sarracénie pourpre (pitcher plant)

Il y a plus d'un siècle, la reine Victoria a choisi la sarracénie pour orner le nouveau penny émis par Terre-Neuve. En 1954, le Cabinet de Terre-Neuve désignait cette plante fascinante fleur officielle de la province et en 2006, le gouvernement a adopté un nouveau logo qui présente une version stylisée de la fleur. Ce logo figure sur les documents et les sites Web du gouvernement.

La sarracénie pourpre se nourrit des insectes emprisonnés dans ses feuilles tubulaires et noyés dans l'eau qui s'y accumule. On trouve cette plante aux feuilles vertes et rouge vin un peu partout dans les marais et les tourbières de la province.

Gibier à plumes officiel : Le lagopède (Ptarmigan)

Le lagopède (Lagopus sp) a été désigné gibier à plumes officiel de la province. On en trouve deux espèces à Terre-Neuve-et-Labrador : le lagopède des saules et le lagopède des rochers. Ont les doigts emplumés, ce qui leur permet de marcher plus facilement dans la neige ; changent de plumage trois fois par année et non deux, ce qui leur permet de bien se camoufler.

Habitant de préférence les landes et les montagnes, le lagopède incarne les grands espaces dénudés de la province. Il s'agit d'un oiseau arctique, et on présume qu'il atteint, aux péninsules de Burin et d'Avalon, l'extrémité méridionale de son aire de distribution en Amérique du Nord.

Pierre semi- précieuse : La **labradorite** est l'une des pierres semi-précieuses les plus belles et les plus populaires et est souvent utilisée dans la confection de bijoux et d'ornements. Tirant son nom du Labrador, on trouve cette pierre en abondance près de la collectivité de Nain et ailleurs au Labrador, de même que sur l'île de Terre-Neuve.

La labradorite est habituellement de couleur gris foncé, mais sous le bon angle de lumière on peut distinguer une palette de bleus et de verts, et parfois de jaune, de rouge et d'or. Cet effet chatoyant n'a rien à voir avec la couleur en surface. Il est attribuable à une réflexion interne et les couleurs varient selon l'angle de la lumière. Bienfaits énergétiques : protège du mal être d'autrui et défatigante !

Arbre : Épinette noire (Black Spruce)

L'épinette noire (Picea mariana) est l'arbre emblématique de la province depuis novembre 1993. On l'appelle aussi épicéa noir. Bien que ses aiguilles soient d'un vert bleuâtre, on l'appelle l'épinette « noire » pour la distinguer des autres espèces d'épinettes. L'épinette noire est l'espèce d'arbre la plus abondante au Labrador et figure d'ailleurs sur le drapeau du Labrador.

Animaux :

Chien Terre-Neuve : Le terre-neuve est une race de chien originaire de l'île, à forte taille et présentant généralement une épaisse fourrure noire. Il est apprécié pour sa force, sa loyauté et ses aptitudes aquatiques. On le surnomme aussi Newfoundland, Newfie ou Saint-Bernard des mers

Chien Labrador : Introduit en Angleterre au début du 19e siècle et dont les ancêtres, les "**chiens** de Saint-John's", proviennent de l'île de Terre-Neuve au Canada. Très habile pour aller récupérer les gibiers d'eau, le **Labrador** a d'abord été utilisé par les Anglais pour chasser.

Poney de Terre-Neuve : Espèce unique, native de la province, le poney de Terre-Neuve descend des races de poney importées des îles britanniques par les premiers colons. Autrefois abondante, l'espèce comptait plus de 13 000 individus dans les

années 1960. Il resterait aujourd'hui moins de 400 poneys de Terre-Neuve, ce qui en fait une espèce en danger critique d'extinction. **Change Islands**, home of the Newfoundland Pony Sanctuary that protects the critically endangered Newfoundland Pony breed.

Ce poney combine l'endurance, la force, l'intelligence, le courage, l'obéissance et la bonne volonté.



LIGNE DU TEMPS

- Avant les Européens ;
- Arrivée des Vikings ;
- Colonisation européenne ;
- Les Grands Bancs de Terre-Neuve ;
- De colonie à province ;
- Le chemin de fer et la route transcanadienne ;
- Première transmission sans fil ;
 - Terry Fox
- De la pêche au pétrole

Histoire

<https://thecanadianencyclopedia.ca/fr/article/terre-neuve-et-labrador>

https://www.guichetemplois.gc.ca/pièces_jointes-fra.do?cid=13613&lang=fra

<https://www.canada.ca/fr/patrimoine-canadien/services/symboles-provinciaux-territoriaux-canada/terre-neuve-et-labrador.html#a6>



3200 BCE

AVANT LES EUROPÉENS

Durant la préhistoire, de 8000 à 3200 av. J.-C. approximativement, un peuple de la période dite archaïque maritime habite la région maintenant connue sous le nom de Terre-Neuve-et-Labrador. Les autochtones d'époque récente sont des ancêtres des Béothuks, des Innus et des Thule. Après l'arrivée de Cabot, les Micmacs commencent à voyager dans le golfe du Saint-Laurent dans le but d'échanger des fourrures pour des produits européens. Certains d'entre eux s'établissent à Terre-Neuve-et-Labrador. Une communauté Micmac réside aujourd'hui à Conne River. Il reste aussi deux communautés Innues au Labrador, Sheshatshiu et Natuashish. En 2004, les Inuit gagnent le droit de s'autogouverner. Cette victoire mène à l'établissement du gouvernement Nunatsiavut, dont le territoire se trouve dans le nord du Labrador. Celui-ci comprend cinq communautés inuites : Nain, Hopedale, Rigolet, Makkovik et Postville.

Avant Les E...

4200 4100 4000 BCE 3900 3800 3700 3600 3500 3400 3300 3200 3100 3000 BCE 2900 2800 2700 2600 2500 2400 2300 2200 2100

Avant les Européens :

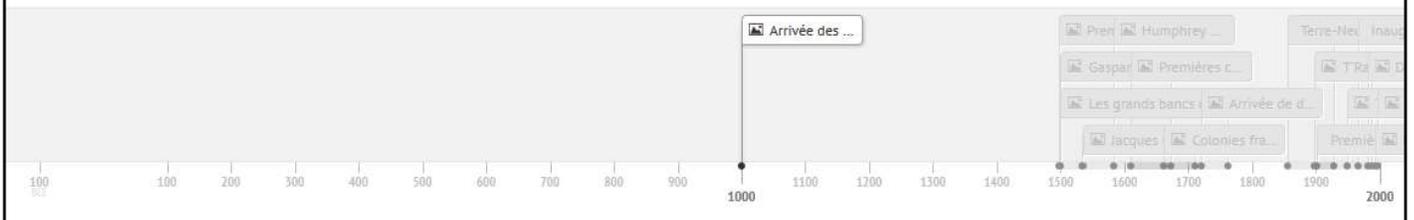
Durant la préhistoire, de 8000 à 3200 av. J.-C. approximativement, un peuple de la période dite archaïque maritime habite la région maintenant connue sous le nom de Terre-Neuve-et-Labrador. Les autochtones d'époque récente qui habitent l'île sont des ancêtres des **Béothuks** ; ceux qui habitent le Labrador sont les ancêtres des Innus. Les ancêtres des Inuits du Labrador sont les Thule. Après l'arrivée de Cabot, les Micmacs, originaires des régions maintenant connues sous les noms de Nouvelle-Écosse, Île-du-Prince-Édouard, Gaspésie et Nouveau-Brunswick, commencent à voyager dans le golfe du Saint-Laurent dans le but d'échanger des fourrures pour des produits européens. Certains d'entre eux s'établissent à Terre-Neuve-et-Labrador. Une communauté Micmac réside aujourd'hui à Conne River. Tous comme les Béothuks, les Innus et les Inuits du Labrador souffrent de l'arrivée des Européens. Plusieurs meurent des maladies de l'autre continent et l'on empiète sur leurs terres. Aujourd'hui cependant, il reste deux communautés Innu au Labrador, Sheshatshiu et Natuashish. En 2004, les Inuit gagnent le droit de s'autogouverner. Cette victoire mène à l'établissement du gouvernement Nunatsiavut, dont le territoire se trouve dans le nord du Labrador. Celui-ci comprend cinq communautés Inuit : Nain, Hopedale, Rigolet, Makkovik et Postville.



1000

ARRIVÉE DES VIKINGS

À la fin du Xe siècle, des Vikings, dont Leif Ericsson, effectuent plusieurs voyages d'exploration du Groenland jusqu'aux terres situées outre-mer, à l'ouest et au sud-ouest, et établissent un campement temporaire à L'Anse aux Meadows, dans la péninsule Great Northern de l'île.



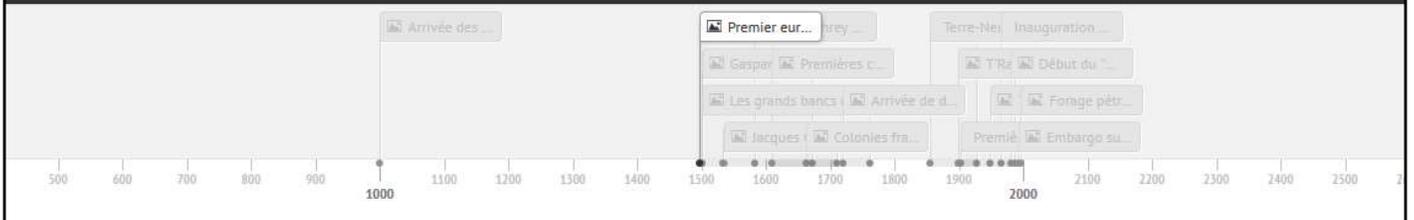
Arrivée des Vikings : À la fin du Xe siècle, des Vikings, dont **Leif Ericsson**, effectuent plusieurs voyages d'exploration du Groenland jusqu'aux terres situées outre-mer, à l'ouest et au sud-ouest, et établissent un campement temporaire à L'Anse aux Meadows, dans la péninsule Great Northern de l'île. Des études tendent à démontrer que les Vikings auraient été présents sur le territoire pendant environ 280 ans mais représentaient une communauté de 60 à 90 personnes (contrairement à près de 3 000 au Groenland au XIIIe siècle).



1497

PREMIER EUROPÉEN : GIOVANNI CABOTO

Cet explorateur vénitien, à la solde du roi d'Angleterre Henri VII, découvre de nouvelles terres, qu'on croit situées entre la Nouvelle-Écosse et le Labrador et qui comprennent une « New Found Land ». À l'arrivée de Jean Cabot, l'île est entièrement peuplée de Béothuks.



Premier européen : Giovanni Caboto : Cet explorateur vénitien, à la solde du roi d'Angleterre Henri VII, découvre de nouvelles terres, qu'on croit situées entre la Nouvelle-Écosse et le Labrador et qui comprennent une « nouvelle île ». À l'arrivée de Jean Cabot, l'île est entièrement peuplée de Béothuks. Bien qu'ils aient quelques contacts avec les Européens, ils préfèrent les éviter. Ils reculent alors vers l'intérieur de l'île. Par conséquent, ils n'ont plus accès au littoral, leur principale source de nourriture. Ils souffrent également des maladies que les Européens ont apporté avec eux, particulièrement de la tuberculose. Les Béothuks les plus connus étaient deux femmes, Mary March (Desmasduwit) et Shawnadithit, qui ont été capturées en 1819 et amenées à St. John's. Elles meurent peu après, tout le comme le reste de leur peuple.

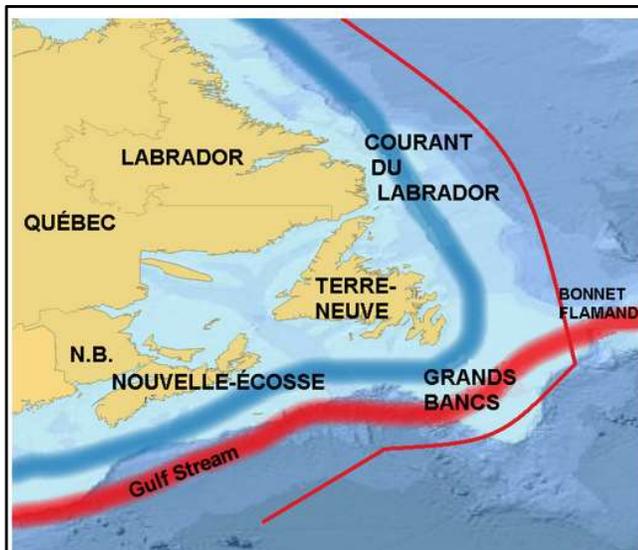


1500

GASPAR CORTE-REAL

En 1500, un autre explorateur, le portugais Gaspar Corte-Real, pousse un peu plus loin son exploration et baptise plusieurs baies et caps le long de la côte est de l'île.





1500 – 1763

LES GRANDS BANCS DE TERRE-NEUVE

Au XVI^e siècle, les Anglais, Français, Espagnols, Portugais et Basques commencent à pêcher au large des Grands Bancs de Terre-Neuve. La morue abondante et facile à prendre, est la denrée la plus précieuse. Salée ou séchée, elle peut être transportée sur de longues distances et se conserve pendant plusieurs mois. Les pêcheurs arrivent d'Europe au printemps et repartent tôt à l'automne. Ils pêchent directement du bateau, à l'aide de lignes et d'hameçons. Certains Européens, particulièrement les Basques, pêchent également les baleines, qui se raréfient rapidement. Bien que l'Angleterre participe aux premiers voyages à Terre-Neuve, c'est à partir de 1600 que s'intensifie la présence anglaise alors que l'on dénombre 150 navires, principalement dans les ports du sud-ouest de l'Angleterre et la côte de Trepassey à Bonavista dont ont donné le nom de la Côte anglaise.



Les grands bancs de Terre-Neuve et les pêches miraculeuses : Au XVI^e siècle, les Anglais, Français, Espagnols, Portugais et Basques commencent à pêcher au large des Grands Bancs de Terre-Neuve. La morue, abondante et facile à prendre, est la denrée la plus précieuse. Salée ou séchée, elle peut être transportée sur de longues distances et se conserve pendant plusieurs mois. Les pêcheurs arrivent d'Europe au printemps et repartent tôt à l'automne. Ils pêchent directement du bateau, à l'aide de lignes et d'hameçons. Certains Européens, particulièrement les Basques, pêchent également les baleines, qui se raréfient rapidement. Bien que l'Angleterre participe aux premiers voyages à Terre-Neuve, c'est à partir de 1600 que s'intensifie la présence anglaise alors que l'on dénombre 150 navires, principalement dans les ports du sud-ouest de l'Angleterre et la côte de Trepassey à Bonavista dont ont donné le nom de la Côte anglaise.

Parallèlement à la pêche dans de petites embarcations, on construit une grande flotte de goélettes de pêche dans l'Atlantique nord-ouest, et l'impulsion initiale provient de la Nouvelle-Angleterre. Les goélettes (gréement aurique comme le [Bluenose](#)) longent la côte à la recherche de morue, de flétan, d'aiglefin et de [maquereau](#). Au milieu du XIX^e siècle, les goélettes élargissent leur rayon d'action en transportant des doris, petites embarcations qui portent les pêcheurs en mer. Ces embarcations permettent une meilleure capacité de pêche avec des palangres, une innovation française, qu'on ancre près du fond et desquelles pendent de nombreuses cordelettes munies d'hameçons, multipliant ainsi leur nombre dans l'eau. Les pêcheurs partent dans ces doris et ramènent les poissons à bord des goélettes, où ils sont tranchés à plat et

salés.

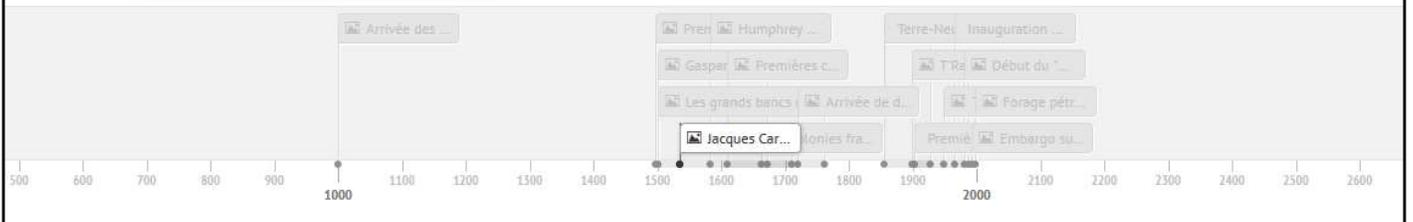
En plus de palangres, une autre nouvelle méthode de pêche transforme le commerce du [hareng](#) et du maquereau. Pendant des siècles, les pêcheurs utilisent des sennes, ou des filets, tirés du rivage et ancrés à terre pour encercler les poissons. La nouvelle senne coulissante, conçue par des pêcheurs de la Nouvelle-Angleterre, est utilisée en eaux libres et constitue un filet suspendu à une ligne principale, qui elle est munie de flotteurs pour encercler les bancs de poisson en surface. Il suffit alors de resserrer le câble de serrage au bas du filet pour les emprisonner dans une sorte de bol flottant. Aujourd'hui, l'industrie se concentre principalement sur les **mollusques** et les **crustacés**. En 2012, la valeur totale des débarquements de poisson, c'est-à-dire les poissons pêchés au large de la province, est d'environ 575 millions de dollars, dont 83 pour cent provient de la pêche aux mollusques et crustacés. Le crabe des neiges est l'espèce la plus rentable de cette catégorie, suivi par la crevette et le mactre de l'Atlantique. Les poissons de fond, tels que le turbot, morue et la limande à queue jaune, est également abondant dans les eaux de la province, tout comme les poissons pélagiques, tels que le hareng et le maquereau.



1535 – 1536

JACQUES CARTIER

Lors de son deuxième voyage, Jacques Cartier, explorateur français mandaté par François 1er, démontre que Terre-Neuve est une île en empruntant tour à tour le détroit de Cabot et celui de Belle-Isle.





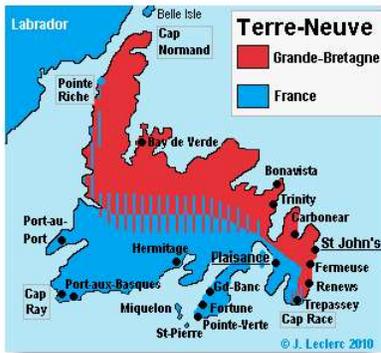
L'Encyclopédie canadienne

1583

HUMPHREY GILBERT

Pionnier de la colonisation anglaise en Amérique du Nord, cet explorateur anglais navigue jusqu'au Port de St. John's et s'empare de l'île au nom de l'Angleterre.

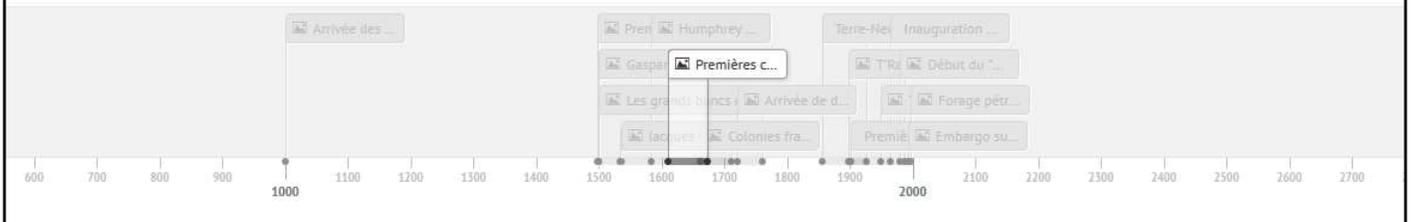




1610 – 1675

PREMIÈRES COLONIES

La première colonie est fondée par la London and Bristol Company à Cupers Cove (aujourd'hui Cupids), dans la baie de la Conception, en 1610. Un an plus tard, 40 hommes et 16 femmes débarquent sur l'île pour amorcer la colonisation. En 1618, des marchands de Bristol établissent une deuxième colonie, appelée Bristol's Hope, à Harbour Grace. En 1621, George Calvert établit des colons à Ferryland, et Carbonear est colonisée au plus tard en 1627. Dans les 50 années suivantes, la colonisation se poursuit et, en 1675, on compte 1655 personnes vivant dans les 31 petits villages de pêche sur la Côte anglaise.





1662 – 1713

COLONIES FRANÇAISES

En 1662, la première colonie française de Terre-Neuve s'établit à Placentia. Au cours des vingt années suivantes, d'autres colonies apparaissent et, en 1687, on compte plus de 600 colons français à Terre-Neuve et sur l'île voisine de Saint-Pierre. La guerre entre l'Angleterre et la France éclate en 1689 et se poursuit jusqu'en 1713, malgré un bref répit. C'est pendant ces conflits, connus sous les noms de la guerre de la Ligue d'Augsbourg et la guerre de Succession d'Espagne, que la question du contrôle de Terre-Neuve est enfin réglée.





1713

TRAITÉ D'UTRECHT

L'Acadie française est cédée à la Grande-Bretagne et Terre-Neuve est confirmée colonie britannique. L'établissement de Plaisance est laissé à l'abandon. Néanmoins, la France obtient un droit exclusif de pêche sur une partie importante du littoral de l'île de Terre-Neuve - dite la côte française de Terre-Neuve, le French Shore, reconnu par le traité d'Utrecht de 1713 entre la France et l'Angleterre. La France abandonnera ce droit exclusif en 1904.



L'empire colonial de la France :

L'[Acadie](#) française est cédée à la Grande-Bretagne (sauf l'[île du Cap-Breton](#) et l'[île-du-Prince-Édouard](#)). De plus, l'article XV du traité d'Utrecht permet aux Anglais d'obtenir le protectorat du territoire [iroquois](#) qui recouvrait celui de la [vallée de l'Ohio](#).

Aux [Antilles](#), l'[île Saint-Christophe](#) est cédée aux Britanniques.

En ce qui concerne [Terre-Neuve](#) et la [baie d'Hudson](#), Louis XIV confirme leur possession aux Anglais. L'établissement de [Plaisance](#) est laissé à l'abandon.

Néanmoins, la France obtient un droit exclusif de [pêche](#) sur une partie importante du littoral de l'île de Terre-Neuve - dite la [côte française de Terre-Neuve](#), le *French Shore*, reconnu par le traité d'Utrecht de [1713](#) entre la France et l'Angleterre. La France abandonnera ce droit exclusif en [1904](#).



1720

ARRIVÉE DE DOMESTIQUES IRLANDAIS

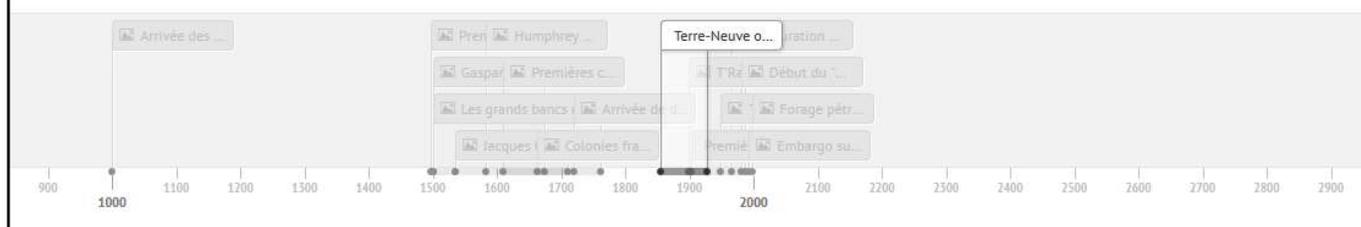
On ne compte que peu d'Irlandais parmi les premiers colons à Terre-Neuve qui sont majoritairement des Anglais. Dans les années 1720, beaucoup de domestiques irlandais arrivent à Terre-Neuve. Ce mélange des cultures sud-ouest de l'Angleterre et de l'Irlande façonne encore aujourd'hui l'identité de la population de l'île. Un itinéraire routier - The Irish Loc témoigne de cette présence irlandaise.



1855 – 1929

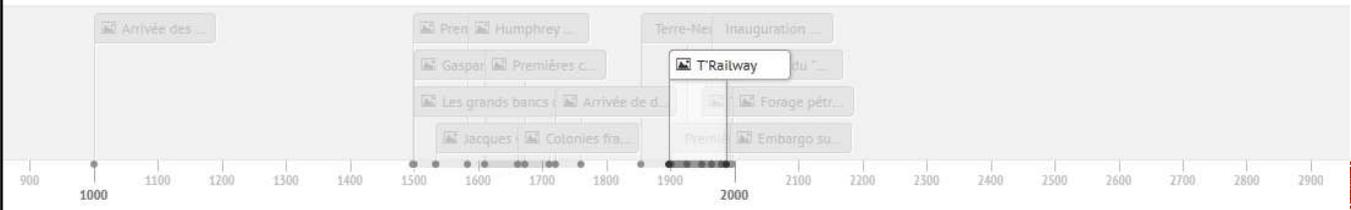
TERRE-NEUVE OBTIENT UN STATUT DE COLONIE AVEC UN GOUVERNEMENT RESPONSABLE

Les dettes contractées pour la construction du chemin de fer et l'appui à l'égard d'un régiment lors de la Première Guerre mondiale, en plus des effets de la Crise de 1929, entraînent la faillite et la chute du gouvernement. Terre-Neuve doit faire appel à l'Angleterre et redevient une colonie administrée par une Commission de gouvernement.



1898 – SEPTEMBER 30, 1988

T'RAILWAY

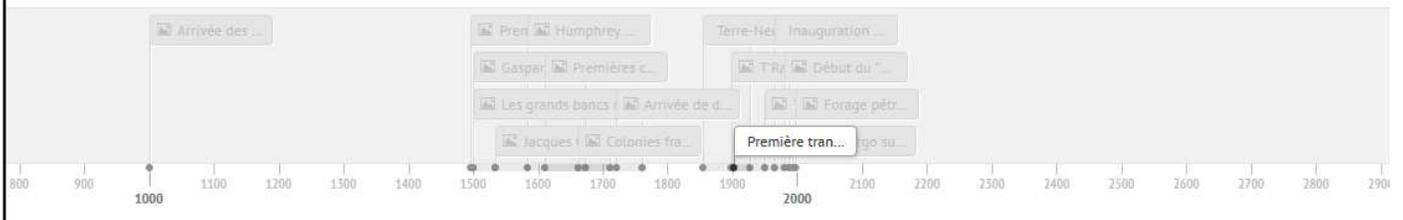




DECEMBER 12, 1901

PREMIÈRE TRANSMISSION SAN FIL TRANSATLANTIQUE À SIGNAL HIIL

Guglielmo Marconi reçoit la première transmission sans fil transatlantique émise en Morse depuis Poldhu, en Cornouailles, Royaume-Uni.





L'Encyclopédie canadienne

MARCH 31, 1949

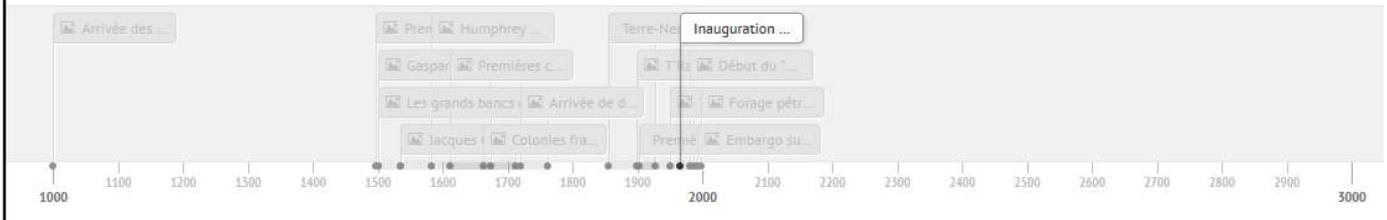
TERRE-NEUVE REJOINT LE DOMINION DU CANADA

En 1949, lorsque la Commission de gouvernement est dissoute, Terre-Neuve n'a plus de dettes et enregistre même un surplus de 40 millions de dollars. Après la Deuxième Guerre mondiale, deux référendums invitent la population à choisir entre la Commission de gouvernement, la confédération avec le Canada ou un retour au gouvernement responsable avec un statut de dominion. Les partisans de la confédération, dirigés par Joseph Smallwood, mènent une chaude lutte contre ceux qui s'y opposent et au final, l'emportent par une mince majorité, soit 52 pour cent contre 48 pour cent. Le 31 mars 1949 à minuit, Terre-Neuve devient une province canadienne et Smallwood est le premier ministre du premier gouvernement provincial.



1965

INAUGURATION DE LA PORTION TERRENEUVIÈNE DE LA ROUTE TRANSCANADIENNE #1

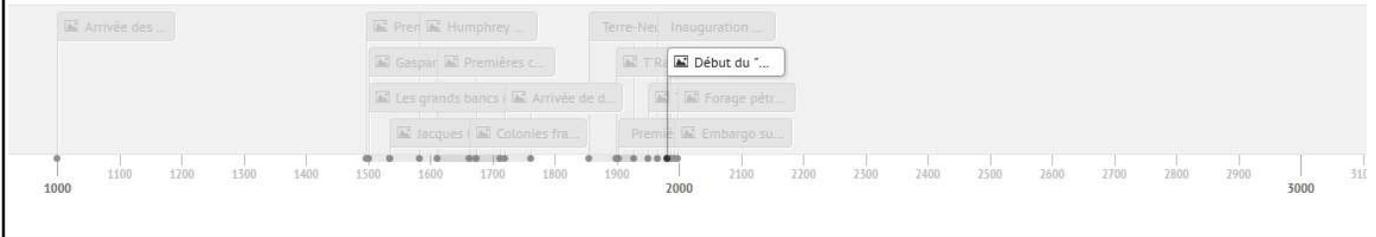




APRIL 12, 1980

DÉBUT DU "MARATHON DE L'ESPOIR" DE TERRY FOX

Terrance Stanley Fox est un athlète canadien qui entreprit un périple trans-canadien afin de prélever des fonds pour la recherche contre le cancer ; il court ce marathon malgré une jambe artificielle. Il est considéré comme un des plus grands héros canadiens du XXe siècle. Il est forcé d'arrêter son marathon le 1er septembre 1980 au Nord-est de Thunder Bay (Ontario), après 143 jours. Il a couru sur une distance de 5 373 km (soit près de 42 km/jour). Il est décédé le 28 juin 1981.





JULY 2, 1992

EMBARGO SUR LA PÊCHE À LA MORUE

Le recours croissant à des chalutiers-usines a plus que doublé les prises de poisson de fond dans les Grands Bancs, soit de 360 000 tonnes en 1959 à 810 000 tonnes (un record de tous les temps) en 1968, les flottes étrangères capturant quelque 80 p. 100 de ces poissons. Le 2 juillet 1992, le gouvernement fédéral impose un moratoire total touchant la pêche de la morue du Nord afin de protéger les stocks après des années de surpêche. En compensation, 25 570 pêcheurs sans emploi reçoivent de 250 à 400 dollars par semaine. Ce programme prend fin en mai 1999.





Radio-Canada

1997

FORAGE PÉTROLIER AUX LARGES DES CÔTES DE TERRE-NEUVE

Il y a actuellement quatre projets d'exploitation pétrolière au large de Terre-Neuve. Une nouvelle section du gisement de White Rose devrait commencer à produire du pétrole en 2022. Le gouvernement s'est donné une série de cibles à atteindre pour 2030. Il se donne comme objectif le forage de 100 nouveaux puits d'exploration et le raccourcissement de la période entre la découverte d'un gisement exploitable et le début de la production. La province estime que l'industrie pétrolière créera 7500 emplois directs dans la province.



- Industrie pétrolière à Fort Mc Murray (15% de la population de Ft McMurray vient de T.-N)
- Forage au large de Terre-Neuve : <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1227941/deversement-petrole-hibernia-nappe-faune-ocean-atlantique-terre-neuve>
- <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1067614/hibernia-plate-forme-forage-petrole-terre-neuve-archives?depuisRecherche=true>

La découverte de **pétrole** dans la région a permis de diversifier l'économie de la province avec les plates-formes de forages des champs pétrolifères de **Hibernia**, premier gisement pétrolier à avoir été développé au Canada à partir de 1979 pour une première année de production en 1997. Les partenaires du projet sont ExxonMobil, Chevron, Petro-Canada et Norsk Hydro). Les **trois autres champs pétroliers** sont **Terra Nova, White Rose et Hebron**.

Les **minéraux** sont l'une des plus importantes ressources naturelles de Terre-Neuve-et-Labrador. On y exploite, notamment, le **minerai de fer**, le **nickel**, le **cuivre**, le zinc, l'or, les granulats, le cobalt, l'argent, la dolomite, le calcaire, la tourbe et la pyrophyllite.

L'énergie est la ressource la plus exportée de la province avec plusieurs centrales hydroélectriques dont **Churchill Falls**, 2^e plus puissante centrale hydroélectrique en Amérique du Nord après Manic.

Malgré l'importance de l'industrie primaire dans la province, c'est le **secteur tertiaire**

qui emploie le plus de gens : soins de santé, services d'assistance sociale, commerce de détail et administration publique. Malgré tout, Terre-Neuve-et-Labrador est la province canadienne où le taux de chômage est le plus élevé, souvent deux fois plus que la moyenne nationale : au Canada, le **taux de chômage** est d'environ 6% sur une base annuelle, il est de **15,5% à T.-N.-L.**



LE TERRITOIRE

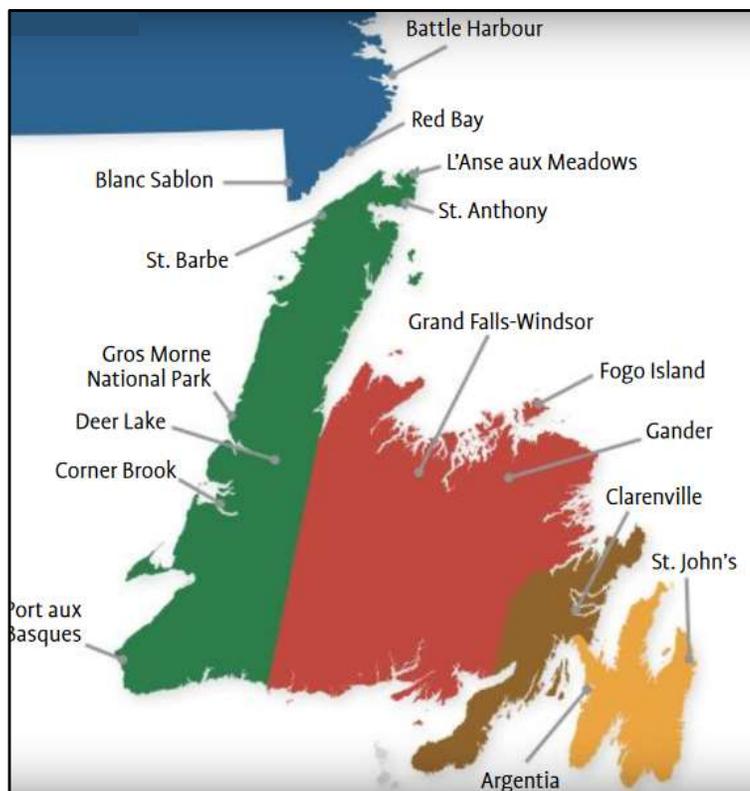
- Labrador
- Région Ouest – péninsule de Port-au-Port et péninsule du Nord ;
 - Région Centre ;
- Région Est – péninsule de Burin et péninsule de Bonavista ;
 - Avalon

Histoire

<https://thecanadianencyclopedia.ca/fr/article/terre-neuve-et-labrador>

https://www.guichetemplois.gc.ca/pièces_jointes-fra.do?cid=13613&lang=fra

<https://www.canada.ca/fr/patrimoine-canadien/services/symboles-provinciaux-territoriaux-canada/terre-neuve-et-labrador.html#a6>

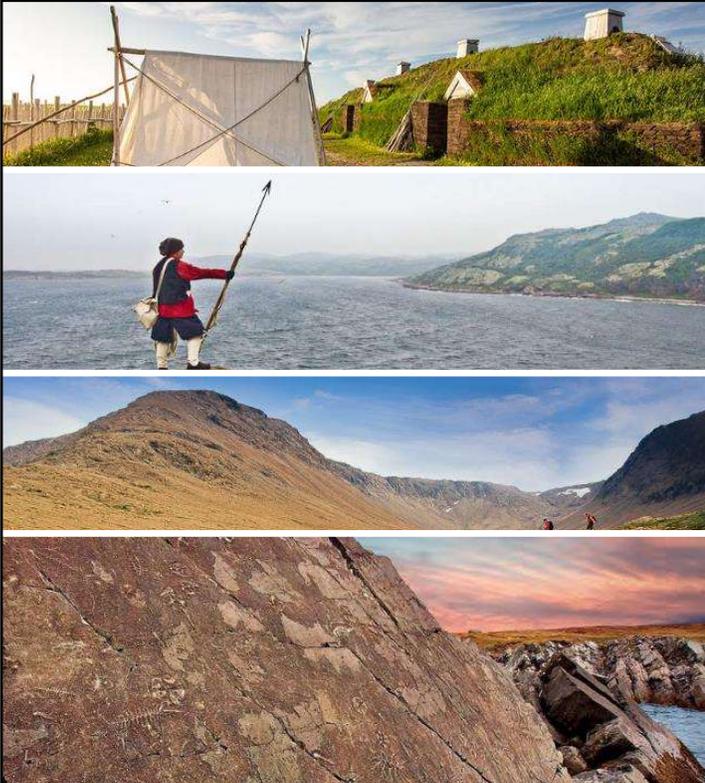


LE TERRITOIRE

- Province la **plus à l'est** du Canada – entre le 46^e et le 61^e parallèle (sous le 50^e parallèle pour la portion insulaire) ;
- Île de Terre-Neuve dans le golfe du Saint-Laurent, séparée du Labrador par le **détroit de Belle Isle** et de la N.-É. Par le **détroit de Cabot** ;
- **Superficie** : 405 720 km² - (111 390 km² pour Terre-Neuve et 294 330 km² pour le Labrador) ;
- **Population** (2016) : 519 716 personnes –
- **5 régions** :
 - Labrador
 - Région ouest
 - Région Centre
 - Région Est
 - Avalon

5 régions :

- Labrador
- Régions Ouest
 - Péninsule de Port-au-Port : <https://corridorcanada.ca/resource/peninsule-de-port-au-port-un-patrimoine-francophone-a-terre-neuve/>
 - Grande péninsule du nord
- Région centre
- Région Est
 - Péninsule de Burin
- Région Avalon



SITES DU PATRIMOINE MONDIAL DE L'UNESCO

Culturels :

- Lieu historique national de L'Anse aux Meadows (1978) ;
- Station baleinière basque de Red Bay (2013) ;

Naturels :

- Parc national du Gros-Morne (1987) ;
- Mistaken Point (2016) ;



Lieu historique national de L'Anse aux Meadows (1978)

À la pointe de la péninsule Great Northern de l'île de Terre-Neuve, les vestiges d'un établissement viking du XIe siècle confirment la première présence européenne en Amérique du Nord. Les vestiges mis au jour d'édifices en mottes de tourbe entre des charpentes de bois sont similaires à ceux trouvés au Groenland et en Islande.

Station baleinière basque de Red Bay (2013)

Red Bay, installée par des marins basques au XVIe siècle sur les rives du détroit de Belle-Isle, est un site archéologique qui constitue le témoignage le plus ancien et le plus complet de la tradition européenne de la chasse à la baleine. *Gran Baya* – le nom donné par les fondateurs en 1530 – servait de base à la chasse côtière, au dépeçage, à l'extraction de l'huile et à son stockage. Vendue en Europe, l'huile était la principale source d'éclairage. Le site, qui n'était habité que pendant l'été, comprend des vestiges de fourneaux (fondoirs), d'ateliers d'assemblage de tonneaux, d'un wharf, de bâtiments d'habitation, d'un cimetière, ainsi que des vestiges sous-marins (épaves de bateaux et ossuaires de baleines). L'endroit a servi pendant près de 70 ans avant que la population locale de baleines ne s'effondre.

Parc national du Gros-Morne (1987)

Situé sur la côte ouest de l'île de Terre-Neuve, le parc offre un exemple rare de l'évolution de la dérive des continents où la croûte océanique profonde et les rochers du manteau terrestre sont exposés. L'action glaciaire plus récente a sculpté un

paysage spectaculaire composé de basses terres côtières, de plateaux alpins, de fjords, de vallées glaciaires, de falaises abruptes, de chutes et de plusieurs lacs inviolés.

Mistaken Point (2016) – 18^e site canadien du PMU (19 maintenant)

Ce site fossilifère est situé à l'extrémité sud-est de l'île de Terre-Neuve, à l'est du pays. Il se compose d'une bande étroite de 17 km de long, formée de falaises côtières accidentées. Originaires des fonds marins, ces falaises, qui datent de la période de l'Édiacarien (580-560 millions d'années), présentent les plus anciens assemblages de grands fossiles connus. Ces fossiles illustrent un tournant critique dans l'histoire de la vie sur Terre : l'apparition d'organismes de grande taille, biologiquement complexes, après presque trois milliards d'années d'évolution dominée par les micro-organismes.



<https://www.dfo-mpo.gc.ca/otw-am/lighthouses-phares/publications/lightstationsnl-lespharestnl-fra.html>

Avec plus de **29 000 kilomètres de littoral** battus par le vent, remplis de rochers submergés, de criques cachées et d'icebergs gigantesques, il n'est pas étonnant de retrouver autant de feux de navigation s'accrochant aux côtes escarpées de Terre-Neuve-et-Labrador. Pendant des siècles, les explorateurs naviguèrent le long de nos côtes sans GPS, ni garde côtière, ni moteurs ni même électricité. Ils comptèrent alors sur ces phares et leurs gardiens pour leur indiquer le chemin dans le brouillard le plus épais ou la nuit la plus sombre.

Ils datent du **début du XIXe siècle**. Ils servaient alors de **balises aux marins** partis en mer et, dans certains cas, de **liens de communication entre mer et terre**. Au cours du siècle dernier, ces services de base ont été modernisés et améliorés. De nos jours, les phares sont tous pourvus **d'équipement moderne alimenté à l'énergie solaire** qui n'exige qu'un minimum d'intervention humaine.

Par le passé, les gardiens de phare vivaient dans des secteurs reculés et devaient affronter des conditions difficiles pour guider les marins à bon port. La paix et l'isolement faisaient contrepoids à un climat maritime rigoureux ainsi qu'à des réserves limitées de nourriture et de combustible de chauffage, provisions qui devaient être livrées pendant les mois d'été et hissées par-dessus des falaises accidentées. **Les gardiens, leurs adjoints et leurs proches habitaient dans une résidence attenante au phare**. Aujourd'hui, presque tous les gardiens vivent dans des

collectivités avoisinantes et font la navette entre le phare et leur résidence. Ils ont notamment pour tâche d'inspecter régulièrement les aides à la navigation (feu principal, corne de brume) et les bâtiments de la propriété. Chaque jour, ils consignent les conditions météorologiques, font rapport sur les glaces flottantes et scrutent les eaux à la recherche de fusées éclairantes, de navires en détresse ou d'autres signes inhabituels.

La **Garde côtière canadienne**, en collaboration avec la **Lighthouse Society of Newfoundland and Labrador** et les **Anciens de la Garde côtière canadienne**, entretient ce legs précieux et durable pour qu'il continue de jouer un rôle éducatif auprès du public.

Terre-Neuve-Labrador compte 55 grands phares, dont 23 sont dotés de gardiens.

- 1^{er} en 1813 à Fort Amherst, à l'entrée du port de St. John's

Les plus remarquables :

- **Le phare du Cap Spear** – LHN : à 20 min de St. John's. Le long de la East Coast Trail. Le point le plus à l'est du continent. Cape Spear ou Cap d'Espoir, sur la péninsule d'Avalon à 11 km du centre-ville de Saint-Jean. Plus près de Paris (4 000 km) que de Vancouver (5 020 km)!
- **Le phare de Cap Race** : a abriter la première station télégraphique sans fil de Terre-Neuve. Le centre d'interprétation de la télégraphie sans fil Myrick est une réplique de la station construite en 1904 par Marconi et fut un point important pour la transmission des nouvelles autour du monde. Ainsi, c'est cette station qui a reçu le premier appel de détresse du Titanic, avant de couler dans les eaux au large de Terre-Neuve, le 15 avril 1912. Ce centre accueille ainsi des expositions sur l'histoire des communications à Cap Race, sur le Titanic et une boutique de cadeaux.
- **Le phare de Ferryland** : À environ une heure au sud de St. John's, vous trouverez la communauté historique de Ferryland et votre destination finale à environ 15 minutes de marche à travers une superbe prairie appelée The Gaze (« Le Regard »). C'est ici que vous pouvez prendre part aux pique-niques de phare et savourer un succulent lunch, sur les pentes herbeuses surplombant l'océan.
- **Le phare du Cap Bonavista** : À l'endroit où John Cabot posa le premier pied sur Terre-Neuve en 1497, le phare de Bonavista est l'un des sites historiques provinciaux les plus visités. Les quartiers du gardien du phare ont été restaurés comme en 1870 et des visites guidées sont offertes.
- **Le phare de Long Point** : Situé tout au nord des Îles nordiques de Twillingate, le phare est entouré de sentiers surplombant la baie Notre Dame. C'est aussi un lieu parfait pour observer les icebergs, les baleines et les oiseaux marins qui visitent Terre-Neuve chaque année.
- **Le phare de Point Riche** : Le phare de Point Riche, près du site historique national de Port au Choix, est entretenu par une équipe du site historique, situé à environ 1,5 km. C'est un endroit tout aussi indiqué pour observer baleines et oiseaux marins.

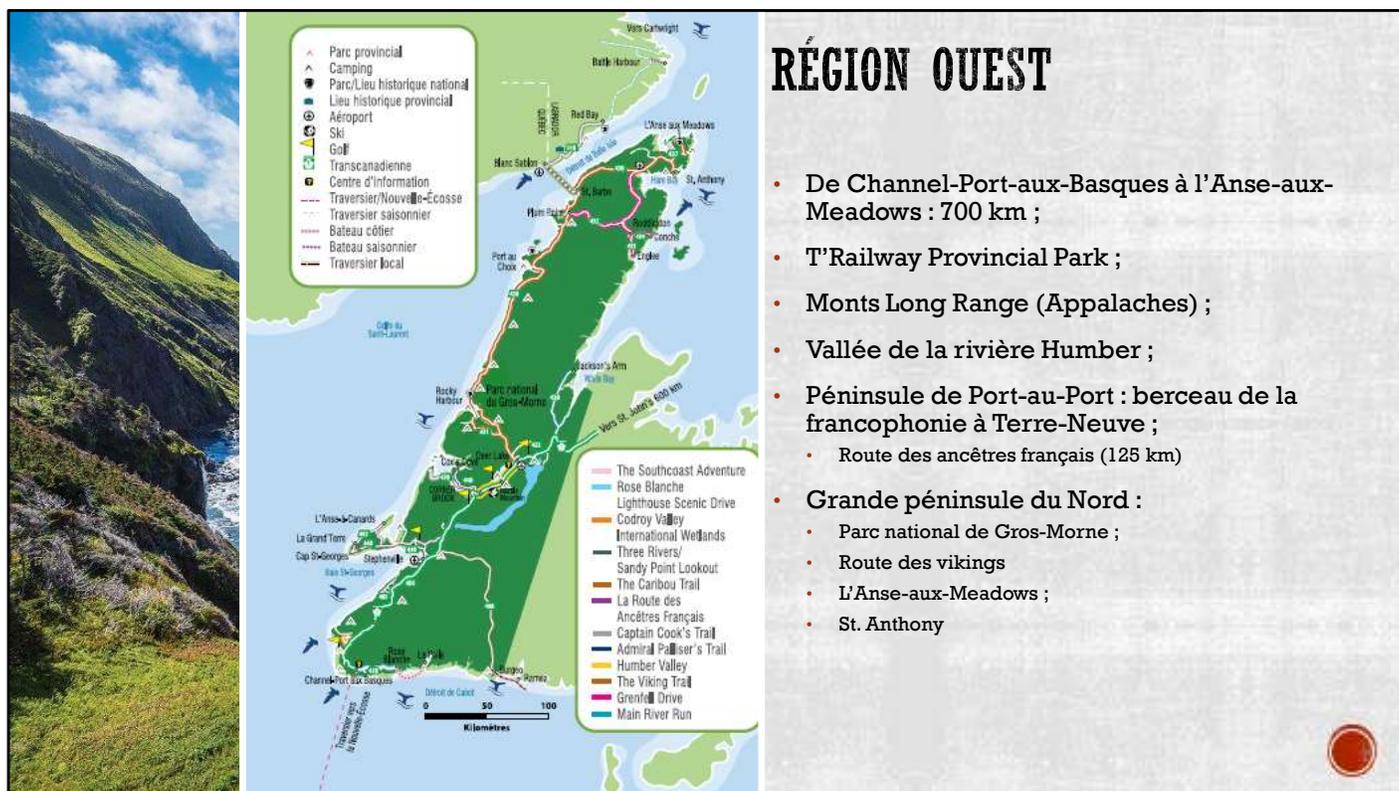
- **Le phare de Lobster Cover Head** : Au cœur du parc national du Gros-Morne, ce phare guide les navires dans la Baie Bonne, depuis 1897. Si la lumière est aujourd'hui automatisée, l'exposition dans la maison du gardien du phare illustre comment vivaient les gens le long de cette côte pendant plus de 4 000 ans.
- **Le phare de Point Amour** : Construit en 1858 et situé près de l'Anse-Amour au Labrador, ce phare mesure 33 mètres de haut, ce qui en fait le second plus haut phare du Canada, lui offrant ainsi le statut de Site Historique Provincial. Pour ceux qui entreprendront la montée des 132 marches vers le sommet, ce phare offre une vue panoramique sur les alentours. Un centre d'interprétation est situé sur place et des visites guidées sont possibles. Les vendredis soir, entre juillet et août, vous pouvez savourer une expérience unique de dîner dans un phare.
- **Le phare de Rose Blanche** : La côte sud-ouest de Terre-Neuve est truffée d'épaves historiques, comme ce navire d'immigrants irlandais qui s'est échoué à l'Isle aux Morts en 1828, durant une tempête violente. Pendant 3 jours, une jeune fille de 17 ans nommée Ann Harvey et son chien Terre-Neuve, Hairyman, ont ramené les passagers et l'équipage sur la terre ferme dans un frêle esquif de 12 pieds (3.6 mètres), à travers un brouillard épais et un vent puissant. Dans les années 1870, une ligne de phares fut construite dans le secteur, incluant celui en granit de Rose Blanche, bâti quelque part entre 1871 et 1873.

LIEUX HISTORIQUES ET PARCS NATIONAUX



- **Lieu historique national L'Anse aux Meadows**
- Lieu historique national de Castle Hill
- Lieu historique national de Hopedale Mission, Labrador
- **Lieu historique national de Port Au Choix**
- **Lieu historique national de Red Bay, Labrador**
- **Lieu historique national de Signal Hill**
- **Lieu historique national de l'Établissement-Ryan**
- Lieu historique national du Cottage-Hawthorne
- **Lieu historique national du Phare-de-Cap-Spear**
- Lieu historique national kitjigattalik - les Carrières-de-Chert-de-Ramah, Labrador
- **Parc national Terra-Nova**
- Parc national du Canada des Monts-Torngat, Labrador
- **Parc national du Gros Morne**
- Réserve de parc national Akami-Uapishk^U – KakKasuak – Monts Mealy, Labrador

Rapprochez-vous de la nature dans les endroits les plus magnifiques au pays. Que vous veniez prendre un peu de repos après une agréable promenade ou couronner une ascension éprouvante, nos chaises rouges sont là pour vous offrir un peu de détente et de contemplation tout en découvrant les merveilles que Parcs Canada met à votre portée.



Région Ouest :

- De Channel- Port-aux-Basques jusqu'à l'Anse-aux-Meadows ;
- **Monts Long Range** : Mont Lewis (815 m) et Gros Morne (806 m) – plus haut sommet des Appalaches Mont Jacques-Cartier (1 268 m) – Plus hauts sommets de la province au Labrador, Monts Torngat (cordillère arctique) avec des sommets de 1 417 m à 1 652 m ;
- **Vallée de la rivière Humber** : La région offre la possibilité de pratiquer plusieurs activités de plein air: tyrolienne, escalade, rafting, exploration de grottes et pêche dans la Bay of Islands. Proche de Corner Brook, la rivière Humber est réputée auprès des pêcheurs de saumon du monde entier. Dès le 19^e siècle, les pêcheurs sportifs y ont capturé des saumons de l'Atlantique de taille record.
- **Péninsule de Port-au-Port** : Berceau de la francophonie terre-neuvienne. Seule région de la province où la population née à Terre-Neuve est de descendance acadienne

<https://corridorcanada.ca/resource/peninsule-de-port-au-port-un-patrimoine-francophone-a-terre-neuve/>

- Grande péninsule du nord :
 - Parc national de Gros Morne
 - Mont Gros-Morne – 2^e plus haut sommet de l'île après le mont Lewis
- Entre ces deux points, 1,25 milliards d'années ont lentement façonné un paysage unique et grandiose : on y trouve aussi des **fjords**, des milliers de kilomètres de côtes et une faune et une flore caractéristiques.



J 3 | Sydney – Port-Aux-Basques

AM : Embarquement pour la traversée de six heures, à bord d'un des traversiers de la flotte Marine Atlantique en direction de Port-aux-Basques, l'une des plus anciennes municipalités de Terre-Neuve et de l'Amérique. Dîner à bord. PD/D/S

- Traversier vers Port aux Basques : à l'année – 7 heures ;
Départ vers 11 h 45 – 12 h 15 d'un sens ou l'autre ou 23 h 45.

Port-aux-Basques

Port-aux-Basques est situé au sud-ouest de l'île. L'endroit a servi de poste de pêche aux Français, aux Portugais et aux Basques dès le 16^e siècle. Port-aux-Basques est aussi le principal terminal des traversiers de Marine Atlantique dans la province. Des astrolabes du 17^e siècle sont exposés au Gulf Museum de Port-aux-Basques.

- Une des plus anciennes cités de Terre-Neuve – Flotte basque s'est installée sur le site dès les années 1500 pour établir un centre de commerce du poisson. 20 à 30 baleiniers basques parmi 100 navires espagnols en 1578 ;
- Le nom associé aux chasseurs de baleines basques qui dès le XVI^e siècle venaient dans cette région ;
- Au XIX^e siècle, on y pêchait l'encornet (calmar) ;
- Capitale francophone de Terre-Neuve.
- Population : environ 4 000 hab.

Hôtel St Christopher's 3,5* - 76 chambres

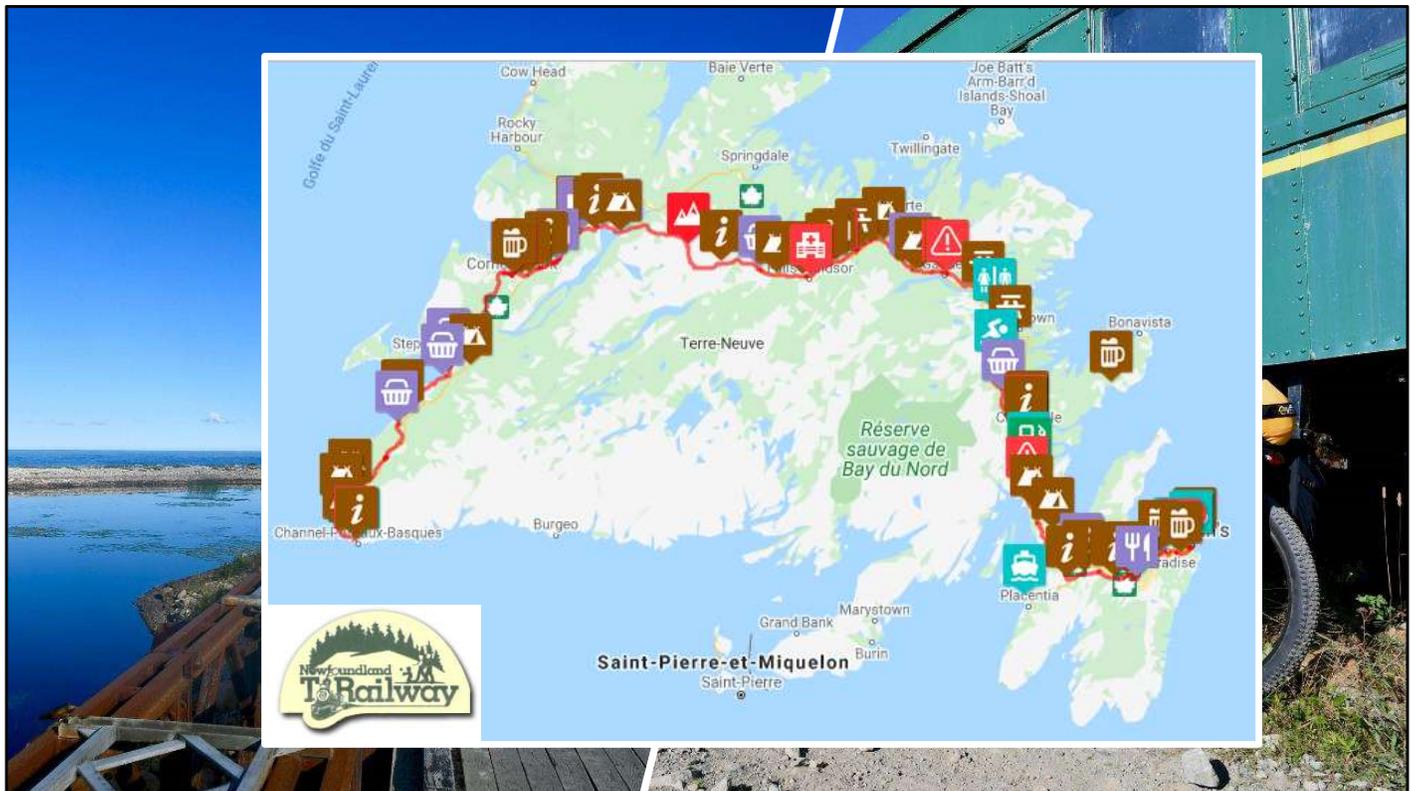
- **Scott's Cove** (amphithéâtre avec animation, spectacles, etc.), petites boutiques –

Du 15 juin au 15 sept. ; animation du lundi au jeudi de 19 h à 21 h

- Vieux phare en pierres – **Rose Blanche lighthouse** – construit en 1871 rénové en 1999 ;
- **Grand Bay West Beach Trailway** : Complétée en 2010, trottoir et sentier le long de la grande plage – 6 km ; 4 panneaux d'interprétation racontent les naufrages de 3 navires près des côtes et la formation rocheuse. Lieu de nidification d'une espèce en voie de disparition au Canada : le **pluvier siffleur** (piping plover)



Grand Bay West Beach Trailway : Complétée en 2010, trottoir et sentier le long de la grande plage – 6 km ; 4 panneaux d’interprétation racontent les naufrages de 3 navires près des côtes et la formation rocheuse. Lieu de nidification d’une espèce en voie de disparition au Canada : le **pluvier siffleur** (piping plover)



T'Railway Provincial Park - <https://www.heritage.nf.ca/articles/en-francais/economy/fin-chemin-de-fer-terre-neuve.php>

- Près de 900 km ; Un des 13 parcs provinciaux ; A inspiré auteurs, chanteurs...
- Sur l'ancienne emprise ferroviaire du CN – inauguré le 28 juin 1898, pris en charge par le CN en 1949 – trajet de 28 heures – jusqu'en 1988 ;
- But de diversifier l'économie par l'exploitation des ressources forestières et minérales de l'intérieur de l'île (autres revenus que la pêche) ;
- Seul mode de transport terrestre dans la première partie du 20^e siècle – Transcanadienne achevée en 1965 ;
- La durée du trajet, l'arrivée d'autres avenues possibles (autobus, avion et camionnage pour les marchandises) et l'écartement de la voie (1,097 m – 3'6" au lieu de 1,435 m – 4'8.5") qui entraîne le transfert des marchandises ;
- Commission Sullivan dont les travaux aboutirent à 2 rapports qui concluaient à la non rentabilité du chemin de fer et donc à son démantèlement, malgré l'attachement des citoyens au réseau et des efforts de relance. Dernier train le 30 septembre 1988.
- Transformé en sentier récréatif depuis 1997 raccordé au Sentier Transcanadien fréquenté par les randonneurs et motoneigistes.
- Vieille gare à St. John's héberge le musée du chemin de fer de Terre-Neuve – Railway Coastal Museum.
- Peut-être apercevrez-vous des vestiges de cette histoire : vieux wagons transformés en remises à jardin, traverses de rail en clôtures....



PÉNINSULE DE PORT-AU-PORT

J 4 | Port Aux Basques - Gros-Morne - Rocky Harbour

AM : Trajet sur la « route des ancêtres français » qui mène au parc national du Gros-Morne, site du patrimoine mondial de l'UNESCO. Découverte d'une riche variété de paysages et d'une faune diversifiée. PM : Croisière à Norris Point pour profiter de la vue spectaculaire sur les Tablelands et les collines Lookout, deux des sommets du parc national du Gros-Morne. PD/D/S

- **Route vers Rocky Harbour – 340 km environ 4 hrs**
- Arrêt pour dîner au Pizza Delight de Deer Lake – environ 3 heures de route
- Certains itinéraires parlent de la « Route des ancêtres français » - Péninsule de Port-au-Port
- Située sur la côte ouest de Terre-Neuve, Port-au-Port compte parmi les premières régions fréquentées par les Français en Amérique du Nord, au début du 16^e siècle. Cette péninsule comprend trois communautés francophones et acadiennes :

- **Cap-Saint-Georges** à la pointe sud-ouest : Monument aux Acadiens au parc du Boutte-du-Cap inauguré en 2010, four à pain fonctionnel, point de vue pour observer les baleines, les oiseaux et le golfe du Saint-Laurent ;
- **La Grand'Terre** sur la côte ouest : Musée Cercle des Mémoires – artefacts liés à la vie religieuse et scolaire, articles domestiques et équipements de pêche ;
- **L'Anse-à-Canards** (Black Duck Brook) à la pointe nord-ouest : Festival folklorique en août ;

Ces communautés de pêcheurs, qui ont préservé un riche patrimoine oral, sont

reliées entre elles par une voie routière panoramique, la **Route des ancêtres français (463) – 125 km**, que le visiteur est invité à suivre pour découvrir à la fois le berceau de la francophonie à Terre-Neuve-et-Labrador et le majestueux golfe du Saint-Laurent. Région surnommée « le Pays du bon Dieu » par les habitants.

La région côtière de l'ouest de Terre-Neuve a été l'un des premiers endroits au Canada à accueillir des francophones. Leur établissement s'est fait en plusieurs vagues. Déjà, dans les **années 1520-1530**, de nombreux pêcheurs français et basques fréquentent les eaux poissonneuses des Grands Bancs et des côtes de Terre-Neuve, au large de l'île. Ils érigent des **installations temporaires** sur la rive pour y faire sécher le poisson. L'île Rouge, face à La Grand'Terre, servira pendant longtemps de port d'attache à des centaines de pêcheurs saisonniers. De petits groupes d'entre eux, dont ceux de la péninsule de Port-au-Port, se sédentarisent peu à peu.

Après le traité d'Utrecht, en 1713, l'île devient exclusivement britannique et davantage de colons anglophones s'y établissent, mais des noyaux francophones subsistent malgré l'interdiction qui leur est faite de s'y établir en permanence. Leur situation isolée et la faible densité de population de Terre-Neuve le leur permettent. Les **premiers Acadiens** arrivent dans la région de Port-au-Port **entre 1760 et 1780**, peu de temps après la Déportation, suivis par une **seconde vague entre 1820 et 1850**, cette fois en provenance du Cap-Breton et des Îles-de-la-Madeleine. Le village de Cap-Saint-Georges est fondé en 1837, tandis que les premières familles s'installent à L'Anse-à-Canards en 1840 pour y pêcher la morue et le homard. Isolées mais fières et débrouillardes, ces communautés se sont maintenues et perpétuées jusqu'à nos jours.

Aujourd'hui, près de **700 francophones** sont établis dans la péninsule de Port-au-Port, pour la plupart descendants d'Acadiens et de pêcheurs français. On les encourage à valoriser le patrimoine de cette région qui est toujours vivant en réalisant des recherches archivistiques et généalogiques. Plusieurs traditions orales de la communauté ont été recueillies et sont conservées au Centre d'études franco-terre-neuviennes de la Memorial University, à Saint-John's.



Humber Valley : **Humber Valley** de la Baie des Îles à Deer Lake : 70 km en suivant le cours de la rivière de la Bay of islands à Deer Lake ; Forêt qui domine le paysage. Région offre la possibilité de pratiquer plusieurs activités de plein air : tyrolienne, escalade, rafting, exploration de grottes et pêche dans la Bay of islands. Proche de Corner Brook, la rivière Humber et réputée auprès des pêcheurs de saumon du monde entier. Dès le 19e siècle, les pêcheurs sportifs y ont capturé des saumons de l'Atlantique de taille record.

Corner Brook – pop.

Développé avec l'industrie de la pêche et du papier. Station de ski **Marble Mountain** (546 m d'altitude et dénivelé de 519 m). Automne : couleurs des feuilles.

Marble Mountain : à 10 minutes de Corner Brook, Marble Mountain offre les meilleures pistes de ski à l'est du Québec de même que la possibilité de pratiquer : motoneige, raquettes, ski de fond et tyrolienne (zip line).

Le parc provincial Blow me Down : à 60 km de Corner Brook, ce parc offre aux visiteurs des sentiers magnifiques avec vue sur les monts Blow me Down et sur la Bay of Islands.



J 1 | Départ vers Deer Lake - Rocky Harbour (2 nuits)

Vol vers Deer Lake. Trajet vers Rocky Harbour, village pittoresque au cœur du parc national du Gros-Morne. S

Deer Lake – pop. 5 000 hab.

Situé sur les rives du lac Deer, à la jonction de la #1 et la #430. Son nom fait référence aux nombreux caribous que l'on peut voir dans la région ; Deer Lake fondée vers les années 1860 à des fins d'exploitations forestières.

Si arrivée en avion : 1 h 30 de Halifax – 72 km de Rocky Harbour

Au retour de la péninsule du Nord, nous arrêterons prendre un repas à Deer Lake – Pizza Delight

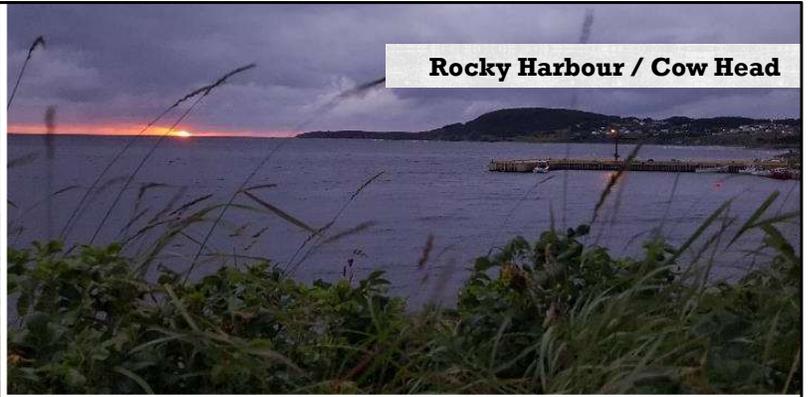
La Route des Vikings commence dans la ville de Deer Lake

Entrée ouest de la ville : station hydroélectrique locale pour alimenter la papeterie de Corner Brook.

En hiver, centre de motoneige

Compagnie d'autocar locale :

- Parsons and Sons – Jessie Legge
- Buckle charters – Randy Abbott



Rocky Harbour – pop. 978 hab. – <http://www.rockyharbour.ca/restaurants.php>

Municipalité enclavée dans le **Parc national du Gros-Morne** ;

Le nom vient des rochers à l'entrée de **Bonne Bay** – limite méridionale de la **péninsule Northern** (entre le parc national du Gros-Morne et l'Anse aux Meadows.

Six secteurs : Lobster Cove (crique), Woody Cove, Bear Cove, Bottom Cove, Rocky Harbour Cove et Rocky Harbour Pond (étang – les locaux s'y baignent).

Points d'intérêt : phare de Lobster Cove et le site du naufrage du *S.S. Ethie* (1919 – pas de morts).

Hôtel : Fisherman's Landing

Le phare de Lobster Cove Head : Au cœur du parc national du Gros-Morne, ce phare guide les navires dans la Baie Bonne, depuis 1897. Si la lumière est aujourd'hui automatisée, l'exposition dans la maison du gardien du phare illustre comment vivaient les gens le long de cette côte pendant plus de 4 000 ans. Le cap est l'un des meilleurs endroits dans le parc d'où observer les baleines et les couleurs phénoménales d'un coucher de soleil.

Cow Head : Petit village enclavé le plus au nord de Gros-Morne de moins de 550 hab. Belles randonnées dont celle qu'empruntait le facteur ou les infirmières avant l'arrivée de la route en 1952.



J 2 | Rocky Harbour

AM : Visite du centre d'interprétation du parc national du Gros-Morne, site du patrimoine mondial de l'UNESCO, à la découverte d'une riche variété de paysages et d'une faune diversifiée. PM : Croisière à Norris Point pour profiter de la vue spectaculaire sur les Tablelands et les collines Lookout, deux des plus hauts sommets du parc national du Gros-Morne. PD/D

Le **parc national du Gros-Morne** est un véritable joyau qui vaut, à lui seul, le déplacement dans la province. La diversité de sa faune, sa géologie exceptionnelle et ses paysages grandioses lui valent de figurer **sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO**.

De nombreux sentiers sillonnent le parc et offrent une diversité remarquable de paysages : montagnes et falaises, hauts plateaux et vallées fluviales verdoyantes, forêts, cascades et autres merveilles de la nature façonnées à travers les siècles. Le parc abrite une faune abondante, vous aurez peut-être la chance d'observer des caribous des bois et des orignaux !

Une section du parc présente un paysage surréaliste avec un sol rocailleux et aride et des couleurs brune-orangé (roche péridotite) qui lui donne des petits airs de Mars. Il aura fallu près de **500 millions d'années** aux forces de la nature pour créer ce décor époustouflant aux couleurs rougeoyantes. Aux Tablelands, vous marchez littéralement sur le **manteau terrestre** qui a été poussé et remonté par-dessus la croûte terrestre (c'est l'inverse normalement) après une collision entre les continents de l'Europe et de l'Amérique du Nord.

Endroit sympathique.... Bateau sur lequel on embarque : Norris Point (près de Rocky Harbour... 10 minutes)

Durée 2 h 30 – guide francophone - Dauphins près du bateau

Hallucinant ! Un de seuls endroits où on peut observer les mouvements de l'écorce terrestre qui a été submergé

Bâtiments gris : Fisherman's Landing – Dîner sur place ! Super ambiance !!!

Tablelands : Marcher sur cette formation rocheuse.... Ne rien ramasser – ½ heure

Mouvement de l'écorce terrestre... lorsque les croutes terrestres se cognent, lorsque ça cède.... Celle qui se retrouve au-dessus

Rochers de toute sorte de couleurs

Le sentier James Callaghan vous mènera au sommet d'où vous aurez une vue incroyable sur les montagnes et les fjords encaissés, œuvres des glaciers.

À visiter aussi : Centre de découvertes à Woody Point sur l'histoire naturelle du parc.

Conseils :

- De l'hôtel au Centre des découvertes : 72 km = 1 h
- Centre de découverte : au moins 45 min à 1 hre incluant film de 17 min
- Randonnée sur les Tablelands : 45 min
- Retour à Fisherman's Landing pour dîner, puis route vers Norris Point : 10 km – 10 min
- Croisière de 2 heures de 14 h à 16 h – arrivés 30 min avant – animation et interprétation à bord ;



Parc national du Gros Morne

Western brook Pond

Photo d'un fjord mais accès à pied après 30 – 45 minutes de marche chaque trajet plus bateau 2 h 30



J 3 | Rocky Harbour-Blanc-Sablon-L'Anse-au-Clair (2 nuits)

AM : Trajet vers St. Barbe. Traversée du détroit de Belle Isle, populaire pour son passage des icebergs afin de se rendre au Labrador. PM : Tour d'orientation de Blanc-Sablon, la municipalité la plus l'est du Québec. Souper de homard à l'hôtel (possibilité que le homard soit remplacé par du crabe). PD/S

Trajet vers Ste. Barbe pour le traversier vers Blanc-Sablon / Labrador

Plusieurs itinéraires ne font pas la péninsule du Nord ni Blanc-Sablon partent donc cette journée vers Gander.

Premier arrêt Centre d'interprétation du saumon = 3 heures de route... pas beaucoup d'arrêt – Deer Lake à 1 hre de route

Départ à 8 h de l'hôtel – Arrêt au Parc Provincial Arches – photo et toilettes (si ouvertes !)

Le **Qajaq W**, un navire norvégien construit en 2010 et remis à neuf, est le nouveau traversier exploité par **Labrador Marine**, une filiale du groupe Woodward. « **Qajaq** » est la graphie du mot « kayak » en inuktitut. Le mot se prononce exactement comme « kayak » en français. En Norvège, le même navire était appelé Muhumaa, puis Grete.

Capacité 300 personnes ; 120 véhicules – durée : 1 h 45 – 36 km

Conseils :

- Manger sur place (11 h 15) – Dockside Motel Cottage and Restaurant ;
- Traversier veut qu'on soit là une heure à l'avance ;
- Envoyer la liste des pax par fax
- Attention au décalage horaire avec Blanc-Sablon / Labrador



Anchor Point

Les Anglais d'Anchor Point (près du traversier pour Blanc-Sablon)

La plus vieille colonie anglaise du French Shore, fondée en 1750. Les Genges, famille de commerçants locaux, ont passé plus d'un siècle à résister aux Français. Pas loin, se trouve une attraction historique intéressante : Deep Cove Winter Housing Site, ancien lieu des maisons d'hiver des habitants d'Anchor Point entre 1680 et 1940.

C'est la première ville anglaise fondée sur ce qui est appelée la « côte française » de Terre-Neuve. Elle est située sur la [route 430](#).



Ferme Aqua Labadie

Arrivée à Blanc-Sablon vers 15 h 15

Visite de la ferme d'élevage de pétoncles **Aqua-Labadie** à 50 km vers l'ouest sur la 138 – prévoir 45 min. (20 km de la fin de la route) ;

Réservation à 15 h – heure du Québec donc 16 h 30 Labrador



Arrivée à Blanc-Sablon vers 15 h 15

Visite de la ferme d'élevage de pétoncles **Aqua-Labadie** à 50 km vers l'ouest sur la 138 – prévoir 45 min. (20 km de la fin de la route) ;

Réservation à 15 h – heure du Québec donc 16 h 30 Labrador

Propriétaires : Claire et Phil Labadie



Hôtel Northern Light Inn – L'Anse-au-Clair, Labrador
Souper de homard ou crabe

Sentier de Bubbling sands : source souterraine à l'origine du phénomène de sable qui boue

Labrador :

- Population d'environ 28 000 hab pour 294 330 km²
- 70% autochtones : Inuits ; Innus (10% de la population 22 000) et Métis



J 7 | L'Anse au Clair - Red Bay - L'Anse-au-Clair

Journée consacrée à la découverte de la région. Arrêts photos le long des côtes du Labrador. Visite du site historique de Red Bay, inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 2013, et du phare de Point Amour. Ce phare est le plus élevé des provinces de l'Atlantique et le deuxième plus élevé du Canada. Souper de homard à l'hôtel. PD/D/S **Visite du Labrador et Blanc-Sablon avec Johnny**

- **Site funéraire de L'Anse Amour** : tumulus de pierres, le plus ancien monument funéraire connu du Nouveau-Monde. Lieu de sépulture d'un jeune Indien décédé il y a environ 7500 ans – période de la tradition archaïque maritime. Corps enduit d'ocre rouge, enveloppé dans des peaux ou de l'écorce et des pointes de lances de pierre et d'os et autres artefacts autour du corps ;
- **Phare de Pointe Amour** : Achevé en 1857 et en service en 1858. Encore aujourd'hui, un point de repère important et une précieuse aide à la navigation. La première source de lumière à Point Amour a été un feu catadioptrique fixe, associant une **lampe à l'huile**, un **réflecteur** et une **lentille** pour projeter un puissant faisceau de lumière. La lampe consommait quelque **200 gallons d'huile de baleine ou de phoque**. Le **kérosène** a remplacé ces combustibles vers la fin des années 1860.
- La maison a hébergé les gardiens de phare, leurs assistants et leurs familles entre les années 1850 et 1960. Nombreuses modifications jusqu'en 1994 où la maison a été transformée en centre d'interprétation. Depuis 1983, le phare est un édifice fédéral du patrimoine. Boutique sur place – **thé du Labrador**.



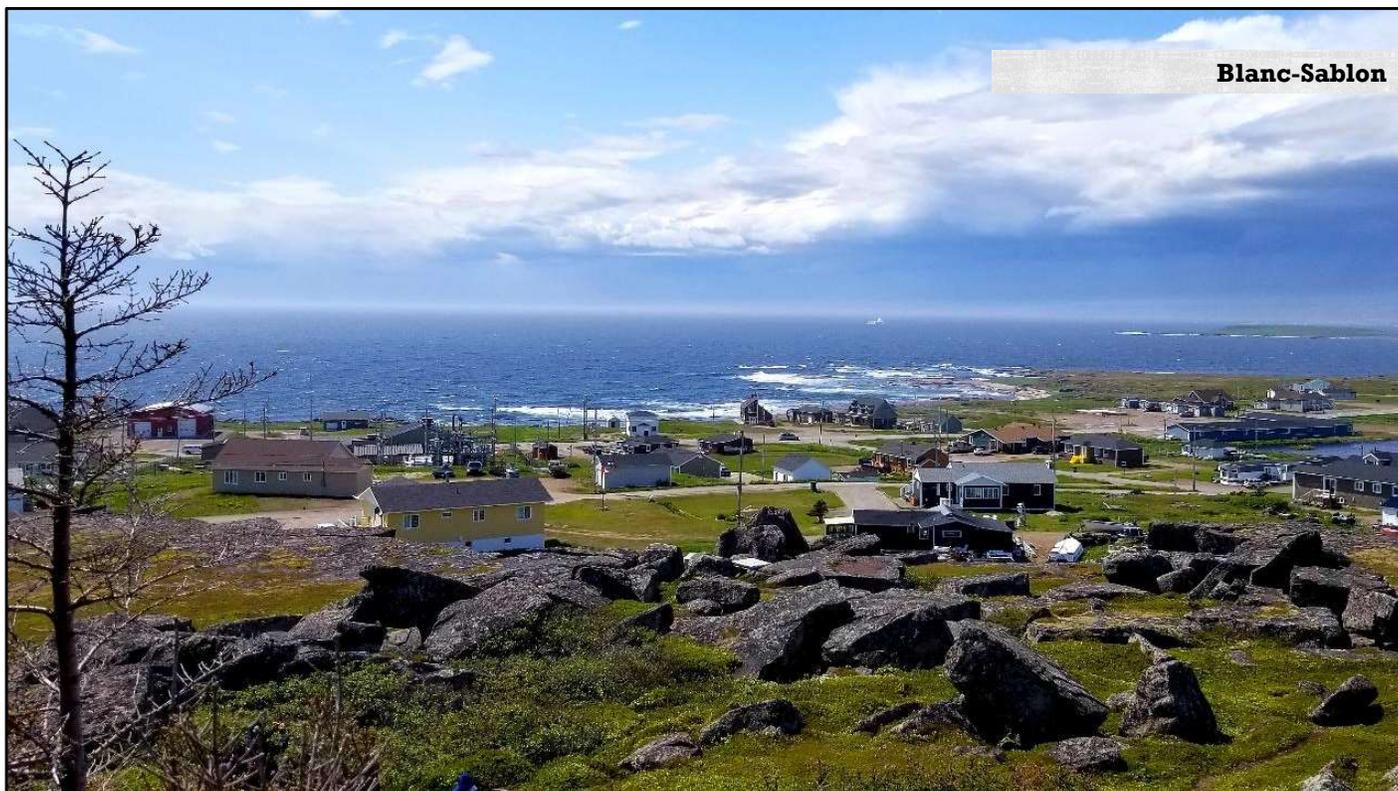
Lieu historique national de Red Bay

Dîner au **Whaler's restaurant** (choix à envoyer 24 hrs avant) – Fish and chips

Au milieu du XVI^e siècle, la prolifération de baleines franches et de baleines boréales a attiré les baleiniers de la région basque d'Espagne et de la France dans le détroit de Belle-Isle à Red Bay, où ils ont établi un important poste de chasse. Pendant quelque 70 années, les baleiniers basques ont entrepris ce dangereux périple d'un mois, traversant l'Atlantique pour chasser les baleines et produire l'huile qui éclairait les lampes en Europe.

Voyez les artefacts d'origine basque, les vestiges, ainsi que la chalupa restaurée dans ce lieu historique national et site du patrimoine mondial.

Des **fouilles archéologiques sous-marines** furent entreprises à partir de 1978 et continuèrent jusqu'en 1984 sous la direction de l'**archéologue Robert Grenier**. Les fouilles permirent de découvrir **trois galions basques** et **quatre embarcations plus petites**. Une **baleinière basque du XVI^e siècle, le San Juan, coulée en 1565, fut d'ailleurs renflouée.**



Basse-Côte-Nord

Région qui s'étend sur **375 km** de **Kegaska** (où termine la route 138) à **Blanc-Sablon** avec les villages de La Romaine, Unamen Shipu, Chevery, Harrington Harbour, Tête-à-la-Baleine, Gros-Mécatina, Pakuashipi, Saint-Augustin, Bonne-Espérance, Brador et Lourdes-de-Blanc-Sablon qu'on accèdent par la mer avec le **NM Bella-Desgagnés** de la compagnie **Relais-Nordik**.

Région habitée par des **anglophones, descendants des familles originaires de Terre-Neuve** venues s'établir sur la Côte-Nord à la fin du XXe siècle, des **francophones** et des **Innus**. Secteur où se concentrent des sites archéologiques particulièrement autour de Blanc-Sablon.

Depuis 2013, la route 138 dépasse Natashquan et permet de découvrir **Kegaska**, premier village de la Basse-Côte-Nord. À l'extrémité est de la Côte-Nord, un **tronçon de 82 km** relie les petites localités situées entre **Vieux-Fort** et **Blanc-Sablon**.

La **population** de la Basse-Côte-Nord va en diminuant et compte **4 736 hab + 1 214 dans les deux communautés innues** (baisses de 8% à 9% depuis le recensement de 2011).

Souper libre – The Anchor, Blanc-Sablon pour ses moules mais service lent !

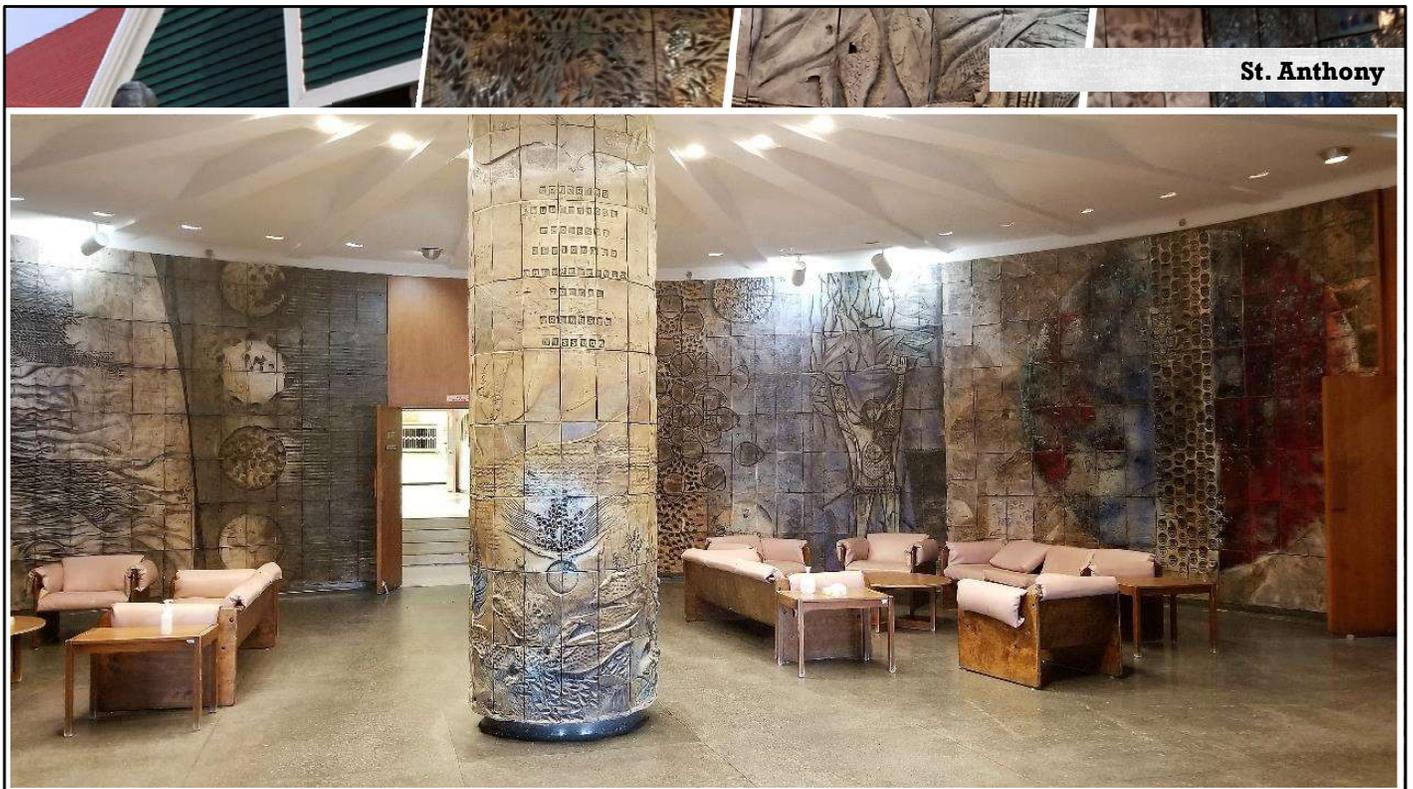
Avec une population de 1 118 habitants³, Blanc-Sablon est la municipalité la plus peuplée de la MRC [Le Golfe-du-Saint-Laurent](#).

La municipalité est composé de **trois villages**, le bourg de **Blanc-Sablon**, et les villages de Brador et de **Lourdes-de-Blanc-Sablon**.

La municipalité compte trois rivières importantes: la [rivière Brador](#), la [rivière Brador Est](#) et la [rivière de Blanc-Sablon](#). Le promontoire qui sépare ces baies est dominé par le Mont Parent, d'une élévation de 100 mètres (328 pi) avec un sommet plat. Ce toponyme rend hommage à Martin Parent, un pêcheur local au milieu de XIX^e siècle⁴. L'estuaire de la [rivière Brador](#) et de la [rivière de Blanc-Sablon](#) comporte une [lagune](#), désignée [barachois](#), séparée de la mer par un [banc de sable](#) ou de gravier. L'eau de mer y entre à marée haute.

Située sur une pointe de terre rocheuse, Lourdes-de-Blanc-Sablon est d'abord appelée Longue Pointe. Par temps clair, vous pouvez apercevoir l'extrémité nord de l'île de Terre-Neuve de l'autre côté du détroit de Belle Isle. Les premiers peuples ont vécu sur cette étendue de terre il y a des milliers d'années. Au cours du XVI^e siècle, des flottes basques et françaises pêchent et chassent la **baleine** au large de la pointe. Dès 1820, l'abondance des loups marins et des saumons attirent des pionniers de Terre-Neuve, de la ville de Québec, de la rive sud du Saint-Laurent et de la côte nord-est de la péninsule gaspésienne. En 1907, le village est rebaptisé en l'honneur de Notre-Dame-de-Lourdes en France. Même si les villages voisins ont graduellement opté pour la langue anglaise, Lourdes-de-Blanc-Sablon a conservé son identité française et sa langue. Aujourd'hui, plusieurs résidents parlent anglais et français. Une petite escalade jusqu'au sanctuaire Notre-Dame-de-Lourdes, visible du village, sera récompensée par une vue panoramique de la communauté et des environs. Une statue de bois de la Madone, sculptée en France, a été élevée ici en 1916.

Retour par le traversier le lendemain en matinée – 10 h 30 – arrivée une heure avant. Dîner sur le bateau (confirmer le choix à l'avance).



J 5 | Rocky Harbour - Port au Choix - St. Anthony

AM : Trajet vers St. Anthony en empruntant la route des Vikings. PM : Visite du centre d'interprétation de l'Anse Aux Meadows et des répliques grandeur nature des huttes de terre vikings. Croisière à la découverte des icebergs si les conditions climatiques le permettent. PD/D/S

Traversée de 10 h 30 à 12 h 15.

Départ vers St. Anthony – 1 h 30 de route – 125 km

J 5 | L'Anse-au-Clair- St. Anthony

AM: Visite d'une ferme d'élevage de pétoncles. PM : Traversé en direction de St.Barbe. Trajet vers St. Anthony en empruntant la piste des Vikings. Croisière aux baleines si les conditions météorologiques le permettent. PD/D

St. Anthony

La plus grande communauté de la péninsule du nord s'appelait autrefois Saint-Antoine. On y pêche entre autres la crevette nordique, et la région est réputée pour avoir la plus haute population d'originaux au monde.

L'hôpital régional, fondé par le célèbre Dr. Grenfell, dessert aujourd'hui encore toute la région, y compris la côte du Labrador.

L'Héritage du Docteur Grenfell

Le centre d'interprétation Grenfell à St. Anthony raconte l'histoire d'un médecin philanthrope qui dispensa des soins de santé dans les villages isolés des côtes nord de Terre-Neuve-et-Labrador. Ouvert de 8 h à 17 h et fermé le jeudi.

Au début du XVIe siècle, les pêcheurs français et basques utilisaient le port comme station de pêche saisonnière (s'appelait Saint Antoine) ;

Jacques Cartier y est passé en 1534

Au milieu du XIXe siècle la population commence à croître et augmenta avec l'arrivée du **Dr Wilfred Thomason Grenfell** en **1900**, envoyé pour enquêter sur les conditions des pêcheurs. Premier médecin de la région. Il établit une chaîne d'hôpitaux, de coopératives et d'écoles pour les villages isolés de Terre-Neuve-et-Labrador. Le Centre d'interprétation Grenfell raconte son histoire et l'héritage qu'il a laissé ;

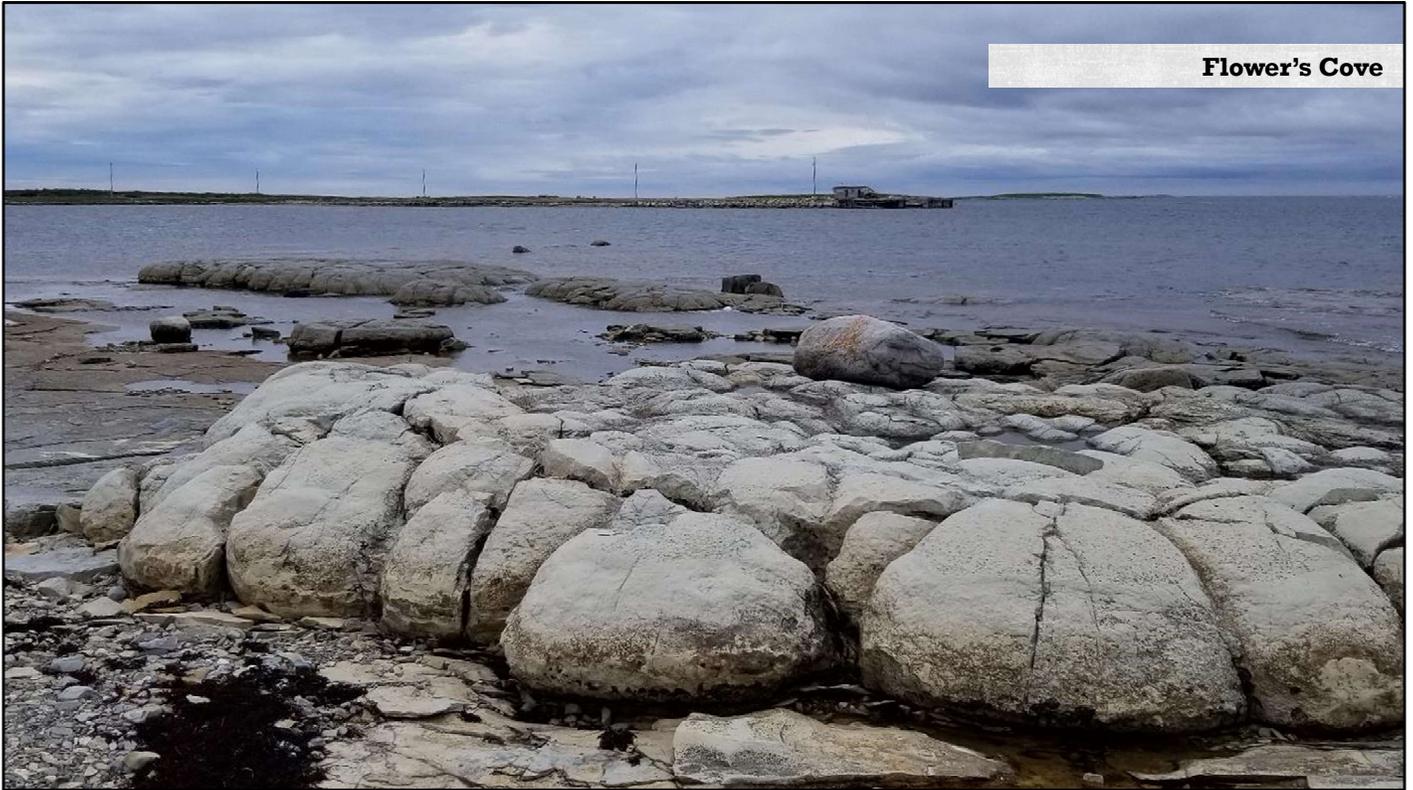
Jordi Bonet Murals

Jordi Bonet (1932-1979) est un artiste peintre, céramiste, muraliste et sculpteur québécois d'origine catalane. Il s'établit au Québec en 1954, à l'âge de 22 ans. Il acquiert le manoir Rouville-Campbell au Mont-Saint-Hilaire et installe ses ateliers dans les anciennes écuries. Il meurt à 47 ans de leucémie.

Auteur de la célèbre **murale du Grand Théâtre de Québec** (avec l'inscription « Vous êtes pas écoeurés de mourir bande de caves ! C'est assez ! », citation du poète Claude Pélouquin), il réalise en 1967 une œuvre magistrale exposée dans le hall d'entrée du **Charles S. Curtis Memorial Hospital** retraçant les 500 ans d'histoire de Terre-Neuve. Autres œuvres : murale à la station Pie-IX du métro de Montréal, sculptures Hommage à Gaudi à la Place des Arts, vitraux et sculptures pour la chapelle de l'aéroport JFK et nombreuses autres à travers le monde.

Hôtel : The Haven Inn

- Bon restaurant mais petit ;
- Plusieurs petits restaurants autour style Tim Hortons et petit centre commercial



Arrêt en route à **Flower's Cove** pour voir les thrombolites ou rochers vivants.
Petite marche d'un point à un autre. Marjorie bridge.



Northland Discovery tours – derrière le centre d'interprétation Grenfell
Durée environ 2 h 30 – Bateau M/V Gaffer III
Non conseillé pour les gens qui ont le mal de cœur
Appeler pour valider les conditions météo.
Baleines à bosse (humpback whale), bancs **d'épaulards** (orque ou killer whale)



Baleines à bosse (humpback whale), bancs **d'épaulards** (orque ou killer whale)



J 6 | St. Anthony-Port-au-Choix – Hawke's Bay

AM : Visite du centre d'interprétation de l'Anse aux Meadows et des répliques grandeur nature des huttes de terre vikings. Visite du lieu historique national du Canada de Port au Choix, site archéologique qui présente un important site d'occupation pré européenne. Découverte d'artéfacts de l'époque de la chasse aux phoques : des lances en ardoise aux harpons. PD/S

Village Viking à l'Anse aux Meadows

Avec ses huttes vikings reconstituées, l'Anse aux Meadows est un des sites archéologiques les plus importants du monde. Classé au patrimoine mondial de l'UNESCO en 1978, ce site viking est le premier établissement européen fondé au Nouveau Monde. Les Vikings dirigés par Leif Erickson appelaient l'endroit Vinland.

Lieu historique national de L'Anse-aux-Meadows

À l'extrémité de la péninsule Great Northern de Terre-Neuve se trouve la plus ancienne preuve de la présence européenne en Amérique.

Il y a plus de 1000 ans, des marins scandinaves, en provenance du Groenland, y ont construit un petit campement de bâtiments en bois recouverts de gazon.

Dans un décor spectaculaire de falaises, de tourbières et de côtes accidentées, découvrez les vestiges archéologiques fascinants d'un campement viking, en visitant ce site inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO en 1978.

Rencontrez des animateurs-guides costumés en vikings, à l'occasion de votre exploration du campement de base reconstitué et découvrez des artéfacts originaux provenant de ce lieu archéologique mondialement reconnu.



Anse-aux-Meadows



Restaurant : Norseman Restaurant L'Anse-Aux-Meadows
Suggestion de restaurant : **The Daily Catch** à 15 min de l'Anse aux Meadows – Tracy
Animation 100 \$



Environ 2 h 30 de route de l'Anse-aux-Meadows. Se fait aussi au retour du traversier de Blanc-Sablon

Ouvert de 9 h à 17 h

Lieu Historique national de Port au Choix

Plus important site d'occupation par les Indiens de tradition archaïque maritime en Amérique du Nord.

Le nom de la baie dans laquelle se trouve la communauté - Ingornochoix Bay - indique le passage des Basques dans cette région, tout comme le nom Port au Choix, une déformation du mot basque portuchoa, qui signifie petit port. Les pêcheurs français fréquentèrent beaucoup la région, tout particulièrement lors de l'installation de grandes homarderies.

Découvrez l'un des lieux archéologiques les plus fascinants d'Amérique du Nord, au cœur d'un littoral accidenté qui se démarque par ses landes calcaires, ses forêts et ses baies uniques. Visitez les anciens sites de sépultures et de colonies et découvrez des artefacts de l'époque, depuis les lances en ardoise aux harpons.

Découvrez les mystères et la remarquable ingéniosité de **quatre cultures** anciennes qui ont jadis habité Port au Choix. Au centre d'information, admirez les artefacts originaux, notamment les pointes de lance, les aiguilles en os et les artefacts religieux laissés par les **Autochtones de l'Archaïque maritime**, les groupes de **Paléo-esquimaux du Dorset** et de Groswater et les cultures autochtones récentes. Visitez les expositions interactives et admirez une réplique grandeur nature d'une habitation

du Dorset. Partez en randonnée dans les landes calcaires pour explorer les vestiges des lieux de sépulture sacrés, d'anciennes colonies ainsi que des fleurs arctiques sauvages rarissimes.

Phare de Point Riche

Le phare de Point Riche, près du site historique national de **Port au Choix**, est entretenu par une équipe du site historique, situé à environ 1,5 km. C'est un endroit tout aussi indiqué pour observer baleines et oiseaux marins.

Randonnée pour observer une flore abondante avec 144 espèces végétales rares tel le **cypripède jaune** de la famille des orchidées (sabot de la vierge ou fleur de mocassin jaune – fleur printanière) et dont 3 endémiques de Terre-Neuve : le saule des landes (arbuste ligneux aux tiges brunes rougeâtres), le braya de Fernald (petites fleurs en grappe ayant des fleurs basilaires charnues) et le braya de Long, plus haut.

Sentier de Phillip's Garden – sur le site d'habitation principal des peuples de la tradition du Dorset, occupé pendant 800 ans il y a de ça 2 000 ans.



Nuit au **Torrent River Inn** de Hawkes Bay – 24 km de Port-au-Choix (25 min) – repas à l'hôtel

Hôtel rénové - OK mais longue route le lendemain

La rivière Torrent (une des 15 rivières à saumon de la province), située à Hawke's Bay, dans baie Inaornachoix, au cœur de la péninsule Great Northern, est le site d'un des projets de mise en valeur du saumon les plus réussis à Terre-Neuve-et-Labrador. Le nombre de saumons dénombrés à la passe migratoire s'accrut; de 58 qu'il était en 1971, il culmina à 7 000 en 1996 et est resté d'environ 4 000 saumons depuis.



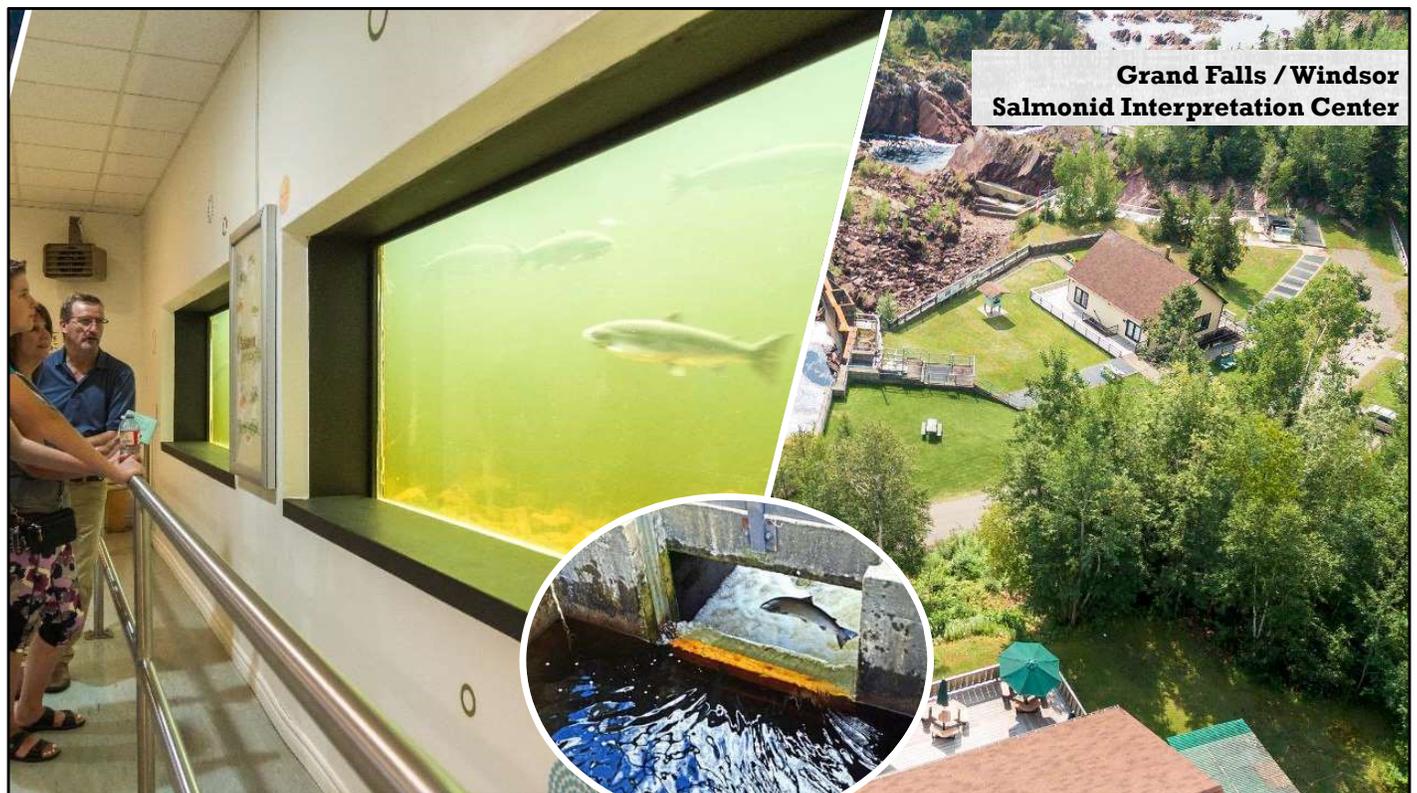
RÉGION CENTRE

- Côte Nord et le French Shore
- Grand Falls / Windsor
 - Salmonid Interpretation Center
- Allée des glaciers / Baie Notre-Dame ;
 - Twillingate ;
 - Fogo
- Gander ;
- Parc national Terra-Nova
- Les Mi'kmaq de la péninsule de Port-au-Port



Région Centre :

- Terre d'aventures, le centre de Terre-Neuve est une vaste région de **forêts denses** et de **côtes déchiquetées**. Au nord, **entre avril et juin, les icebergs** venus du Groenland dérivent le long de la célèbre « **Iceberg Alley** ». Dans les terres, ce sont la forêt, les lacs et les rivières qui dominent, jadis ressources précieuses pour les peuples autochtones et les colons européens. À l'est s'étend le **parc national Terra-Nova** et son habitat typique, fait d'îles, d'étangs, de tourbières et de forêts. Enfin, la côte sud, ponctuée de fjords spectaculaires, abrite plusieurs villages de pêche isolés ainsi que la première nation Miawpukek de Conne River, unique réserve reconnue dans la province.
- La côte nord et le **French Shore** : Lieu de choix des pêcheurs français l'époque où la côte française – le French Shore – connaissait ses jours de gloire. Il reste ici des traces de leur passage. Les noms des communautés en sont encore témoins : Fleur-de-Lys, La Scie, Baie-Verte (péninsule de Baie Verte entre la Baie Notre Dame et la baie White).
- La côte française fait référence au droit exclusif de pêche à la morue reconnu par le traité d'Utrecht de 1713. La France abandonnera ces droits exclusifs en 1904.
- **Les Mi'kmaq** : Aux 16^e et 17^e siècles, les Mi'kmaq occupaient un « domaine insulaire » (Terre-Neuve) dans le golfe du Saint-Laurent. Au 19^e siècle, il y avait quelque 150 Mi'kmaq sur l'île de Terre-Neuve. On les retrouve dans la réserve de Conne River (Miawpukek) sur la côte sud ainsi que sur la péninsule de Port-au-Port (région Ouest).



J 7 | Hawke's Bay - Gander

AM : Trajet vers la zone centrale de l'île de Terre-Neuve. PM : Visite du Salmonid Interpretation Center. Ce centre d'interprétation fait découvrir l'histoire, la biologie, l'écologie et l'habitat du saumon de l'Atlantique. Trajet vers Gander. PD/D

Journée avec beaucoup de route – retrouve la transcanadienne #1

De Hawkes bay à Gander : 515 km – 5 h 30 de route ;

Départ à 8 h 30 – arrêt au **Pizza Delight de Deer Lake** – 210 km ; 2 h 30 route

De Deer Lake au **Salmonid Interpretation Center** : 220 km ; 2 h 15 route

- Centre d'interprétation ouvert depuis 1984. Un des plus grands projets de mise en valeur et d'étude du saumon de l'Atlantique en Amérique du Nord. Des scientifiques sur places mènent des études pour les secteurs privés et public. 30 000 saumons / année alors qu'au début du projet ils en dénombraient environ 1 000. 75 personnes y travaillent.
- Grand Falls / Windsor : 2 villes qui ont fusionné en 1991 – environ 15 000 hab ;
- Depuis 1980, **Exploits Valley Salmon festival** – Plus important festival de la province sur 5 jours – du 16 au 20 juillet 2020 ;
- Centre exposition sur l'histoire, l'habitat et la biologie du saumon de l'Atlantique sur la rivière Exploits
- Usine de papier de Abitibi Bowater démolli en 2009 laissant un sol contaminé – près de 1 000 travailleurs à l'époque au chômage.



Twillingate

Twillingate

- La ville de Twillingate porte le nom anglicisé de Toulinguet. Le nom de Toulinguet fut donné par les marins-pêcheurs bretons, lors des campagnes de pêches à la [morue](#) et aux [baleines](#), en raison du paysage de ce littoral qui leur rappelait celui de la [pointe du Toulinguet](#) en [Bretagne](#).
- **Population** : Environ 2 100 ; principale localité sur la Baie Notre-Dame qui fait 6000 km²

Du Salmonid Interpretation Center à Twillingate : 165 km – 2 h 15

De Twillingate à Gander : 115 km – 1 h 30

Croisière **Iceberg Quest** : durée de 2 h

Phare de Long Point

Situé tout au nord des Îles nordiques de **Twillingate**, le phare est entouré de sentiers surplombant la baie Notre Dame. C'est aussi un lieu parfait pour observer les icebergs, les baleines et les oiseaux marins qui visitent Terre-Neuve chaque année.

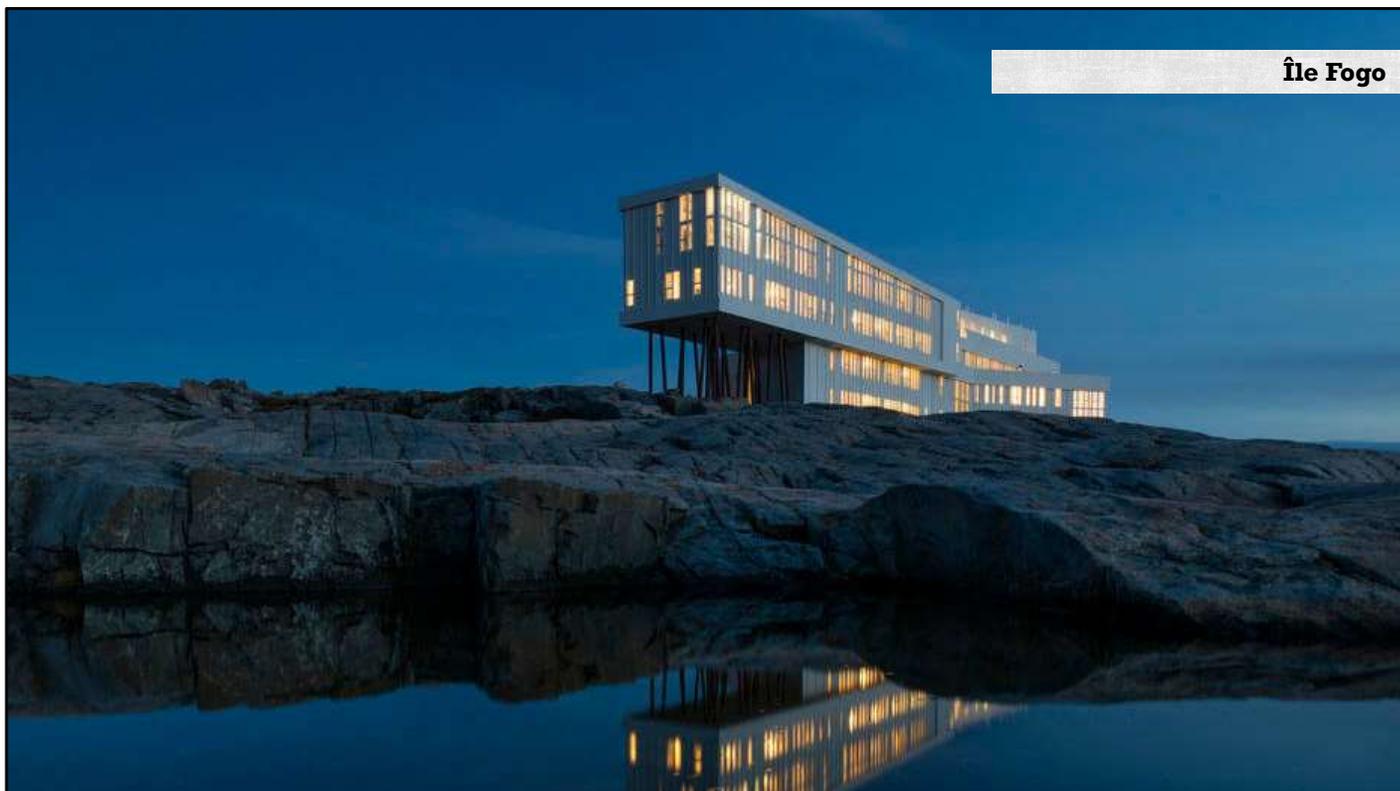




Croisière effectuée le **29 juin 2019**

Site pour suivre la présence et l'évolution des icebergs : <https://icebergfinder.com/>
Si on appelle « [couloir des icebergs](#) » le couloir qui relie la côte du Labrador à la pointe nord-est de l'île de Terre-Neuve, ce n'est pas un hasard : il s'agit en effet de l'un des meilleurs endroits au monde pour voir [ces géants de glace](#), tandis qu'ils poursuivent leur lente dérive vers le sud.

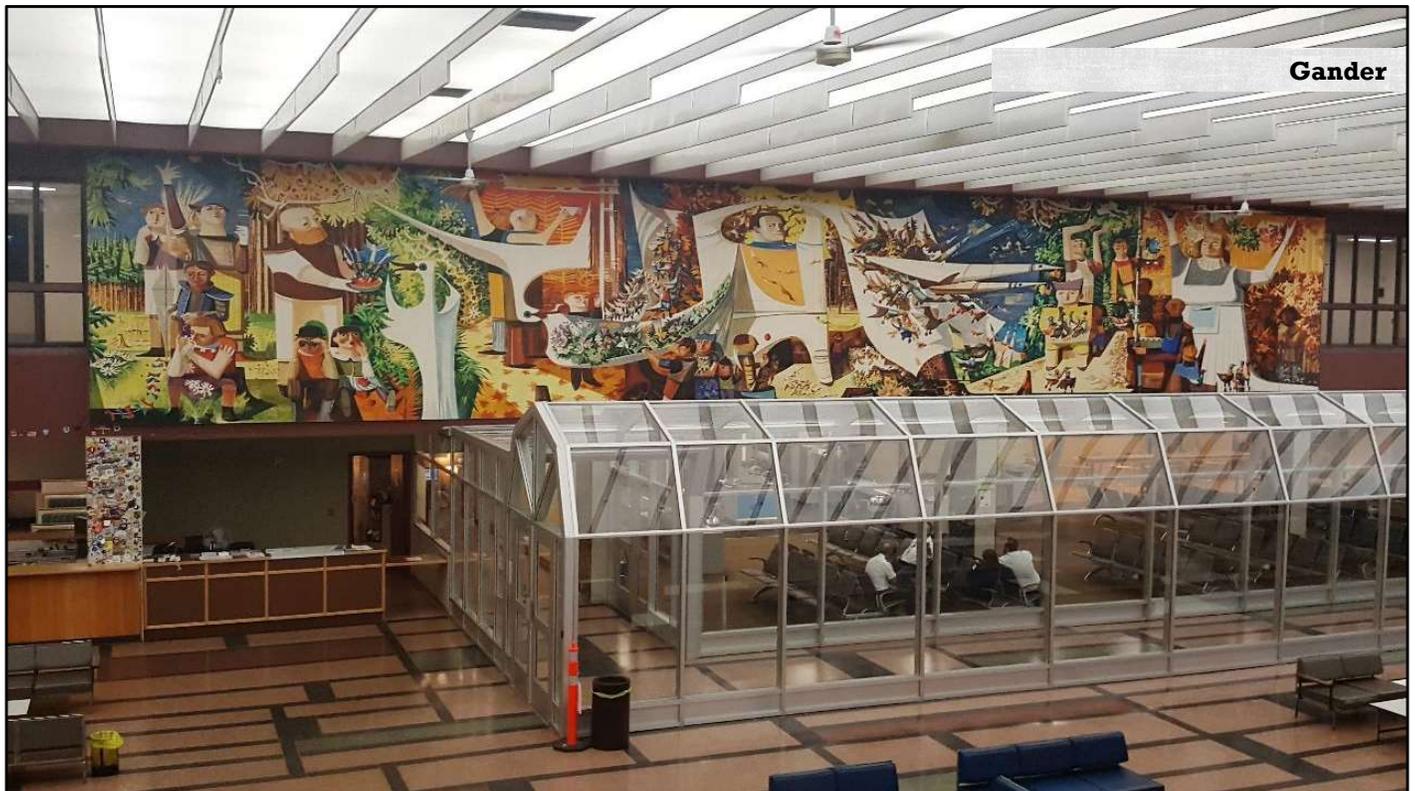
Les icebergs se suivent mais ne se ressemblent pas : ces gigantesques blocs faits d'une glace datant de 12 000 ans varient en couleur — du blanc neige au turquoise profond — en taille et en forme. Certains ont la taille d'un bateau, d'autres d'un immeuble et chacun a sa propre histoire.



Île Fogo

L'[île Fogo](#) est la plus grande de toute la longue côte de Terre-Neuve-et-Labrador. Bien que la province soit souvent perçue comme une destination pour les explorateurs culturels et les aventuriers friands de plein air, l'île Fogo est devenue une destination reconnue et prisée des amateurs d'art et d'architecture, notamment grâce au **Fogo Island Inn**, un luxueux et magnifique hôtel situé au bord de l'océan, à même la côte rocheuse. Sur le toit, des spas; à l'intérieur, une bibliothèque et un décor typiquement local; à l'extérieur, un bâtiment à l'architecture primée trônant dans un environnement simplement unique au monde. Pendant votre séjour sur l'île Fogo, vous pourrez faire une visite en compagnie d'un sympathique insulaire, découvrir les studios des artistes locaux et goûter aux délices récoltés sur place et aux autres spécialités terre-neuviennes, simples mais délicieuses, le tout agrémenté d'histoires et de musique traditionnelles.

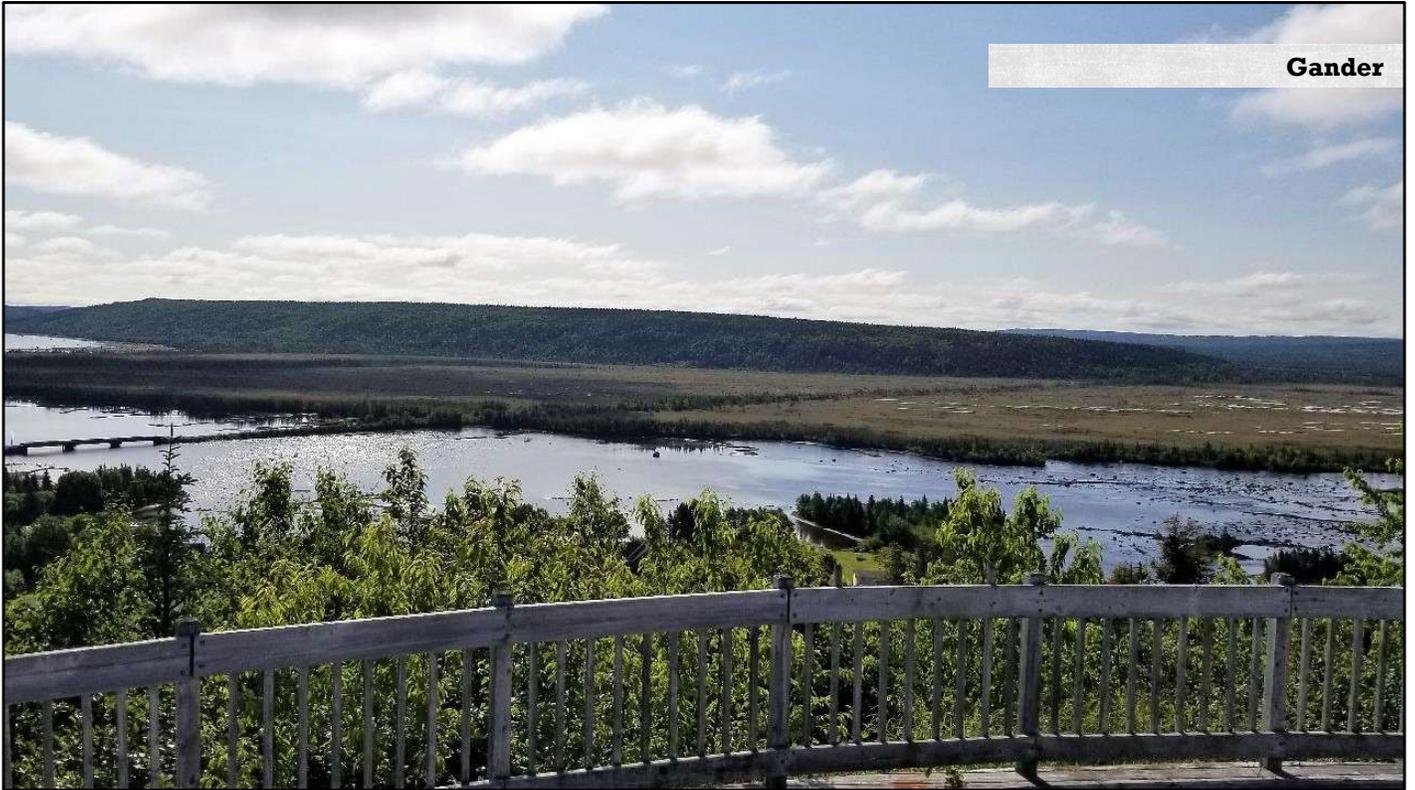
- 29 chambres à 2 000 \$ / nuit
- Offre le service de vol charter privé d'Halifax à 1 100 \$ p.p. par trajet ;



Gander - Nuit au Sindbad's Hôtel and Suites – Très bien – Meilleur restaurant du circuit (\$)

- **Mystic Dining Room** (salle à manger de l'hôtel) – faire deux groupes pour les repas si trop de monde
- Lily's Landing family restaurant – 210 Airport Blvd – 10 min à pied ; Bistro On Roe – 110, Roe Ave – 20 min à pied
- Ville d'environ 10 000 hab. ;
- Aéroport créé en 1930 – YQX – rues de Gander portent des noms d'aviateur. Par exemple notre hôtel est situé sur la rue Bennett, en mémoire de **Floyd Bennett**, aviateur américain, premier à avoir atteint le pôle nord en 1926 (bien que contesté) ;
- Ancienne escale importante des vols transatlantiques ;
- Base aérienne militaire et centre de contrôle aérien rattaché au centre de contrôle océanique ;
- Base des forces armées canadiennes – ouvert 24 heures
- **Histoire reliée au 11 septembre 2001** – Livre **The Day the World Came to Town** – comédie musicale sur Broadway : « **Come from Away** »
 - 38 vols dont 23 cibles américaines – plus de 7 000 passagers venus de 95 pays et cloués au sol jusqu'à 5 jours ;
 - Écoles, gymnases, salles de conférences transformés en dortoirs sur un rayon de 75 km ;
 - Bénévoles, étudiants ont préparé les repas et occupés les passagers durant

- tout ce temps ;
- Un passager du vol DL5 a sollicité des fonds pour des bourses universitaires. A ramassé 14 500 \$ auprès de 218 passagers ce qui a permis d'aider plus de 100 étudiants.
 - **Murale « Vols et ses allégations »** créée par M. Lockheed de Régina, SK, directeur d'une école d'art
 - Gagnant d'un concours parmi 5 candidats canadiens ;
 - 22 m de haut ;
 - Inauguré le hall par la Reine Elizabeth en 1959 ;
 - Visages des personnes illustrent les émotions que l'on peut ressentir dans l'attente d'un vol ;
 - Pas de scène qui « dateraient » l'œuvre ;
 - Aussi sculpture « **Birds of Welcome** » en métal poli. Porte chance de flatter la tête !



Départ ver la **région Est** et les péninsules de Bonavista et de Burin

Entre Gander et Clarendville incluant la péninsule de Bonavista = 355 km pour un peu plus de 4 hrs de route + activités

Départ vers 8 h 15 – Centre des visiteurs du parc ouvre à 10 h. Possibilité de demander une randonnée guidée en français pour l'interprétation de la flore ; Attention aux heures d'ouverture des sites. Par exemple : établissement Ryan et Phare du Cap Bonavista ferment à 17 h.

- **Silent Witness** : Parc à la mémoire de **256** (incluant 8 membres d'équipage) militaires morts le **12 décembre 1985** lors de l'écrasement de leur avion, le **Arrow Air au décollage** – 101^e division aéroportée des US « Screaming eagles » (même qu'en Normandie et au Vietnam). 2^e avion d'une série de 3 qui faisaient la liaison entre Washington et la péninsule du Sinaï dans le cadre de missions de maintien de la paix. Un des pires accidents aériens en sol canadien (Air India en 1985 – 329 personnes ; 229 à Peggy's Cove, NS en 1998). Mémorial représente un soldat sans armes qui tient à la main 2 enfants avec branches d'olivier qui représentent les missions de paix ;
- **Joey's Lookout** : Joseph Robert Smallwood : Celui a a mené TN à l'intégration de la province à la Confédération canadienne ; PM de 1949 à 1972 – Record de longévité : 23 ans



J 8 | Gander - Clarenville

AM : Traversée du parc national Terra Nova, au cœur même de la forêt boréale, et visite de son centre d'interprétation. PM : Trajet vers la péninsule de Bonavista. Il s'agit de l'une des plus vieilles villes de l'Amérique du Nord qui a été découverte par John Cabot en 1497 et qui est devenue, par la suite, un établissement pour les pêcheurs. Visite du phare du cap Bonavista érigé en 1842 afin de guider les navigateurs à travers les eaux dangereuses baignant le cap. Visite du lieu historique national du Canada de l'Établissement-Ryan, ensemble de bâtiments traditionnels en bois, du 19e siècle, en bordure du pittoresque port historique de Bonavista. En soirée, initiation à une coutume terre-neuvienne, le Screech-In (à confirmer). PD

Le parc national Terra-Nova (créé en 1957; superf. 399,9 km²) est le plus oriental (est) du Canada.

Possibilité de **randonnée guidée** pour la **flore boréale**.

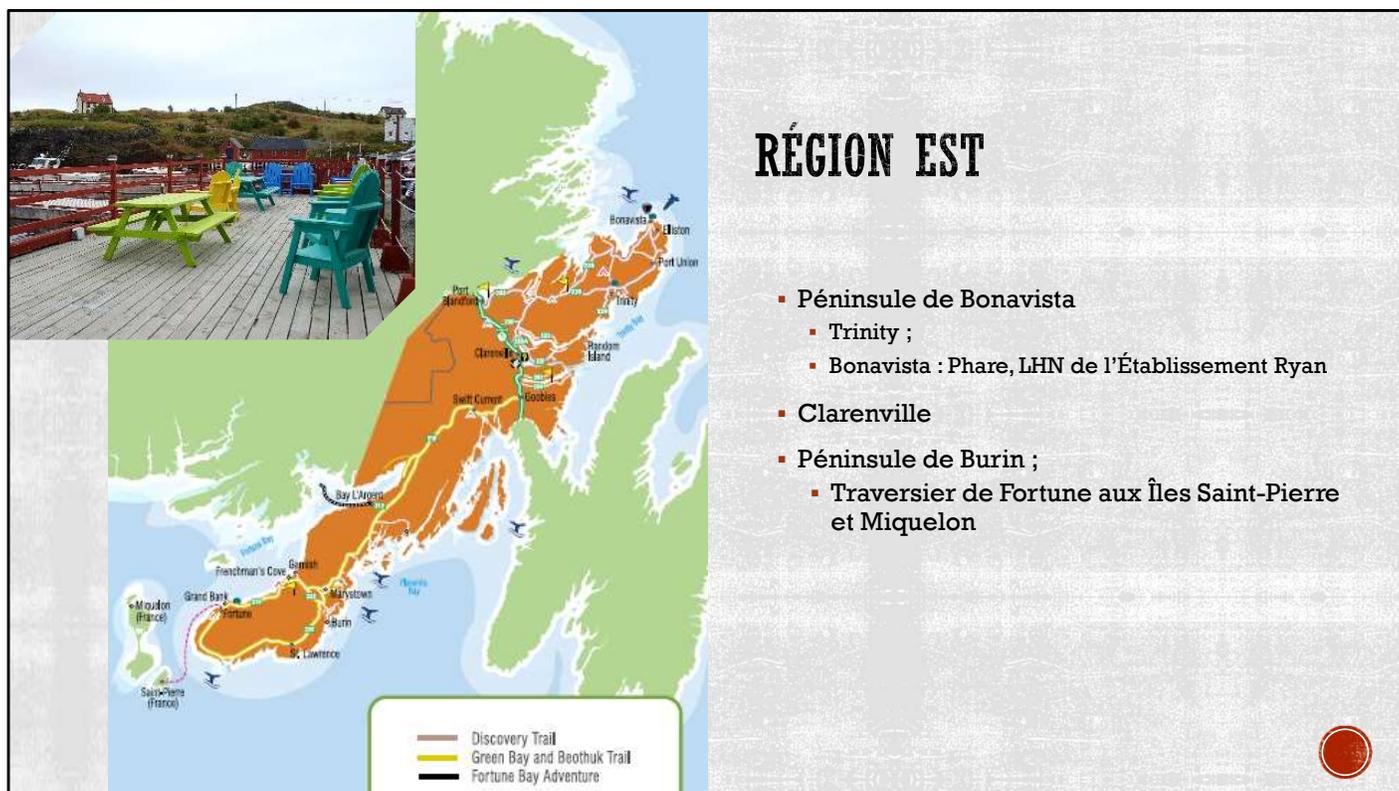
Histoire naturelle

Les promontoires rocheux, les drumlins, les dépôts morainiques et les nombreux étangs témoignent de **l'action glaciaire sur le paysage**. Le littoral est échanuré par des **baies parsemées d'îles et des fjords profonds**. De **nombreux points de vue sur la côte** permettent d'admirer les **icebergs et les baleines**. Le littoral rocheux et les eaux poissonneuses attirent des colonies de **sternes pierregarin** et de **goélands argentés**, sans oublier les **guillemots à miroir** qui nichent dans les crevasses. Des **pyargues à tête blanche** fréquentent aussi l'endroit et y construisent leur nid.

La **forêt boréale intérieure**, composée surtout d'**épinettes noires** et de **sapins**

baumiers, est le domicile d'une faune indigène, dont le castor, le campagnol des champs, l'**ours noir**, la **loutre** et le **lynx du Canada**. Il y vit aussi des **espèces introduites par l'homme**, dont la musaraigne, le lièvre d'Amérique, le vison et l'**orignal**. On peut y voir encore quelques **caribous**, espèce autrefois nombreuse dans cette région de Terre-Neuve. Par contre, l'**orignal, introduit en 1878 et en 1904, y abonde**. On en voit régulièrement en train de brouter le long de la route transcanadienne.

- **1^{er} parc national de TNL** (1957), il protège une variété d'habitats depuis les boisés et les tourbières jusqu'aux côtes accidentées. Plus de 200 km de côte ; jamais à plus de 5 km de l'océan. **80 km répartis sur 10 sentiers**.
- Bassin de manipulation
- Sentier **Goowiddy** (arbrisseaux bas)



Région Est :

- La région Est, c'est un paysage de côtes et de baies protégées, de petits villages de pêche pleins de charme, de routes scéniques exceptionnelles et de sentiers de randonnées au cœur d'un habitat préservé où vivent de nombreuses espèces d'oiseaux migrateurs, dont les macareux. S'étendant du cap Bonavista au nord, où débarqua John Cabot en 1497, jusqu'à Fortune et Grand Bank au sud, cette partie de Terre-Neuve fut la première à être découverte et habitée. Visiter cette région, c'est plonger au cœur du passé et découvrir la richesse culturelle et artistique de notre province, le tout à un rythme plus mesuré.
- Péninsules associées à la pêche depuis près de 5 siècles. La région est aussi synonyme de théâtre, de baleines, d'anses cachées, de contrebandiers et d'un accès à un petit coin de France !

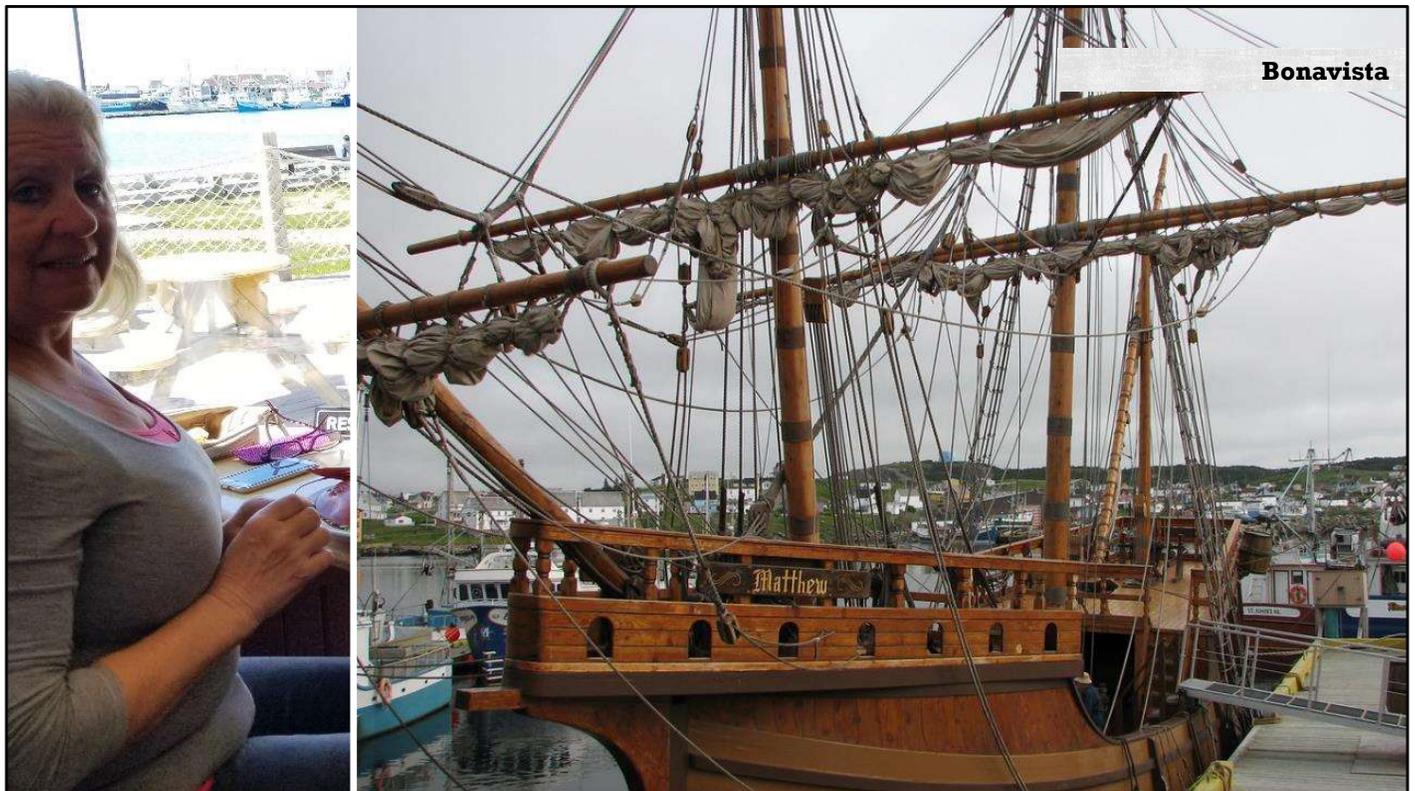


Repas libre le midi : Dock marina restaurant & Gallery

Trinity :

C'était autrefois un prolifique village spécialisé dans la construction de bateaux de pêche. L'industrialisation et le moratoire sur la pêche à la morue en 1992 ont entraîné un relatif déclin. Nom donné par l'explorateur portugais Gaspar Corte-Real qui y débarqua le jour de la Trinité (premier dimanche après la Pentecôte).

Trinity was used as a filming location for the 2001 film [*The Shipping News*](#) (Noeuds et dénouements) and for the 2002 television [*miniseries Random Passage*](#).



Repas libre le midi libre : **Skipper's Café**

Péninsule de Bonavista :

- Entre la baie de Bonavista et la Baie Trinity ;

La **péninsule de Bonavista** est une des nombreuses péninsules de la côte est de Terre-Neuve. Elle est faite de collines boisées qui se jettent abruptement dans la mer le long d'une côte très découpée, paysage typique de la province. Elle fait 85 km de longueur par 15 à 40 km de largeur. La ville du même nom est reconnue comme le premier endroit où l'explorateur Jean Cabot (Vénitien au service du roi Henri VII) a touché terre en Amérique en 1497. Cabot se serait écrié « O buon vista! » d'où son nom actuel.

Son phare a été en service pendant plus d'un siècle et a cessé ses opérations en 1962. Jeremiah White, et après lui ses fils, en ont été les gardiens de 1842 à 1895. Ce lieu historique provincial (1978) a été restauré de façon à lui redonner l'apparence qu'il avait dans les années 1870, au moment où les White en étaient les gardiens. Au centre d'interprétation, les visiteurs peuvent se familiariser avec l'histoire des phares et leur fonctionnement.

Phare.... Très beau, **photos incroyables**.... On a vu des **baleines** passées au large, remplis de **macareux** en face sur un autre rocher

Guide sur place (phare)... une heure

Bonavista : une des plus vieilles villes de l'Amérique du Nord – 3 700 hab. – village de pêche des plus anciens et des plus prospères

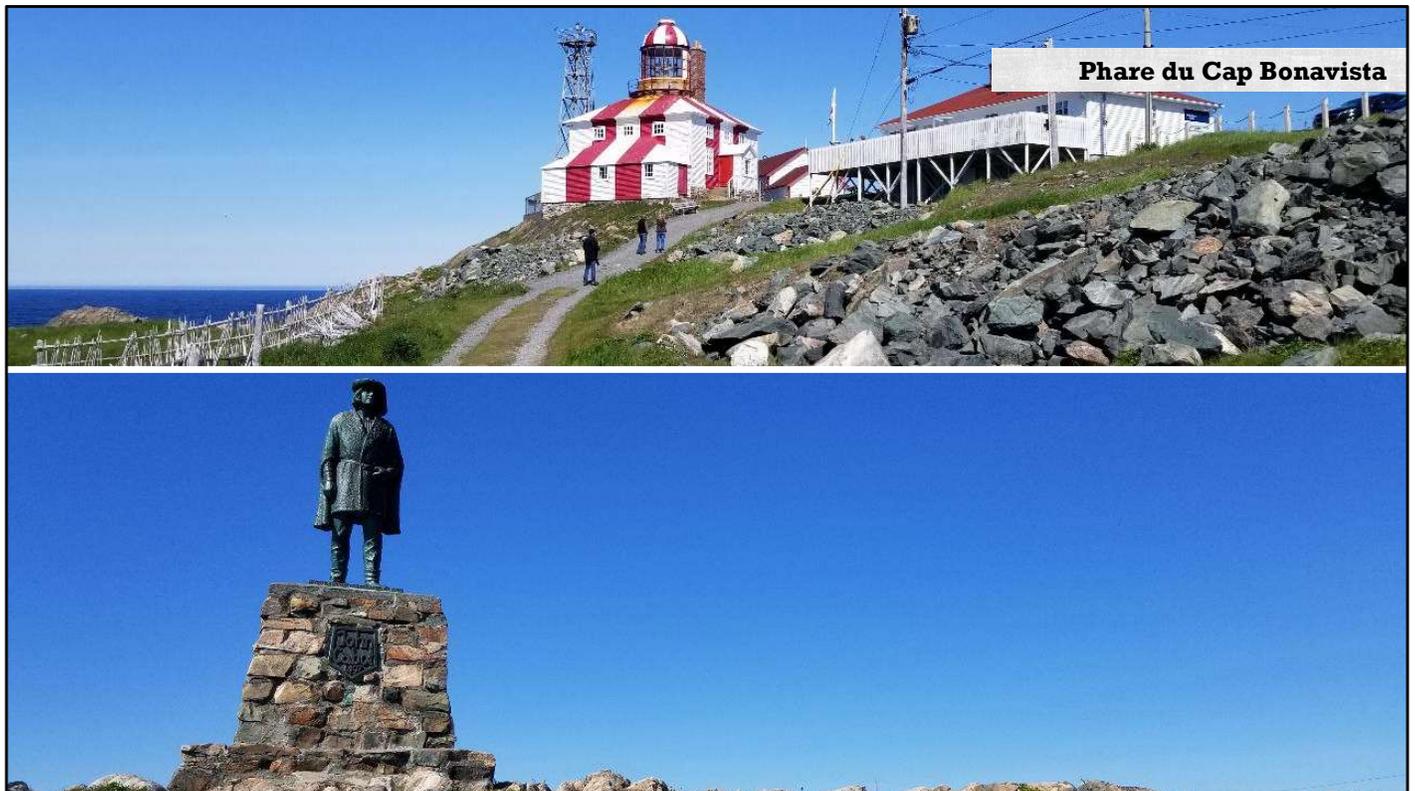


LHN de l'Établissement Ryan

Lieu historique national de l'Établissement Ryan : James Ryan, important marchand terre-neuvien de poissons a commercialisé la morue à Terre-Neuve.... Business, visionnaire, très bien reconstitué

Cet ensemble de **5 bâtiments** du XIXe siècle dotés d'un parement à clin blanc est perché en bordure du pittoresque port historique de Bonavista. Sur place, écoutez les animateurs-guides évoquer des souvenirs et ressentez leur attachement à **l'industrie de la pêche**. 500 ans d'histoire de la pêche sur la côte est du Canada.

Dans un bâtiment non loin – Matthew Legacy – où on peut voir (\$) la réplique du Matthew, bateau sur lequel est arrivé Jena Cabot en 1497.



Phare du Cap Bonavista

À l'endroit où John Cabot posa le premier pied sur Terre-Neuve en 1497, le phare de Bonavista est l'un des sites historiques provinciaux les plus visités. Les quartiers du gardien du phare ont été restaurés comme en 1870 et des visites guidées sont offertes.

Un des plus vieux phares de l'île (1843).



Clarenville

Clarenville :

- Population : 6 000 hab – plaque tournante de 3 péninsules (Bonavista, Burin et Avalon)
- Centre de télécommunication avec 1^{ère} transmission téléphonique par câble entre l'Amérique et l'Europe en 1956 et 1958

Nuit au **Quality Hotel** de Clarenville – souper libre, puis cérémonie de screech-in ! Tradition qui implique un verre de screech – rhum jamaïcain mis en bouteille à Terre-Neuve et une cérémonie dont je ne peux dévoiler le punch ! Et qui se termine avec la remise d'un certificat attestant que vous êtes Terre-Neuvien d'honneur !!!

Le Screech est devenu un véritable emblème culturel pour les Terre-Neuviens. Il s'agit d'une métaphore des nombreuses qualités dont ils aiment se targuer et qu'ils attribuent à leur province : la force, le caractère unique et, avec un peu d'autodérision, un humour outrageusement familier.



<https://www.thecanadianencyclopedia.ca/fr/article/screech>

« Are ye a screecher? »

Rép. : « Indeed I is, me ol' cock! And long may yer big jib draw!»

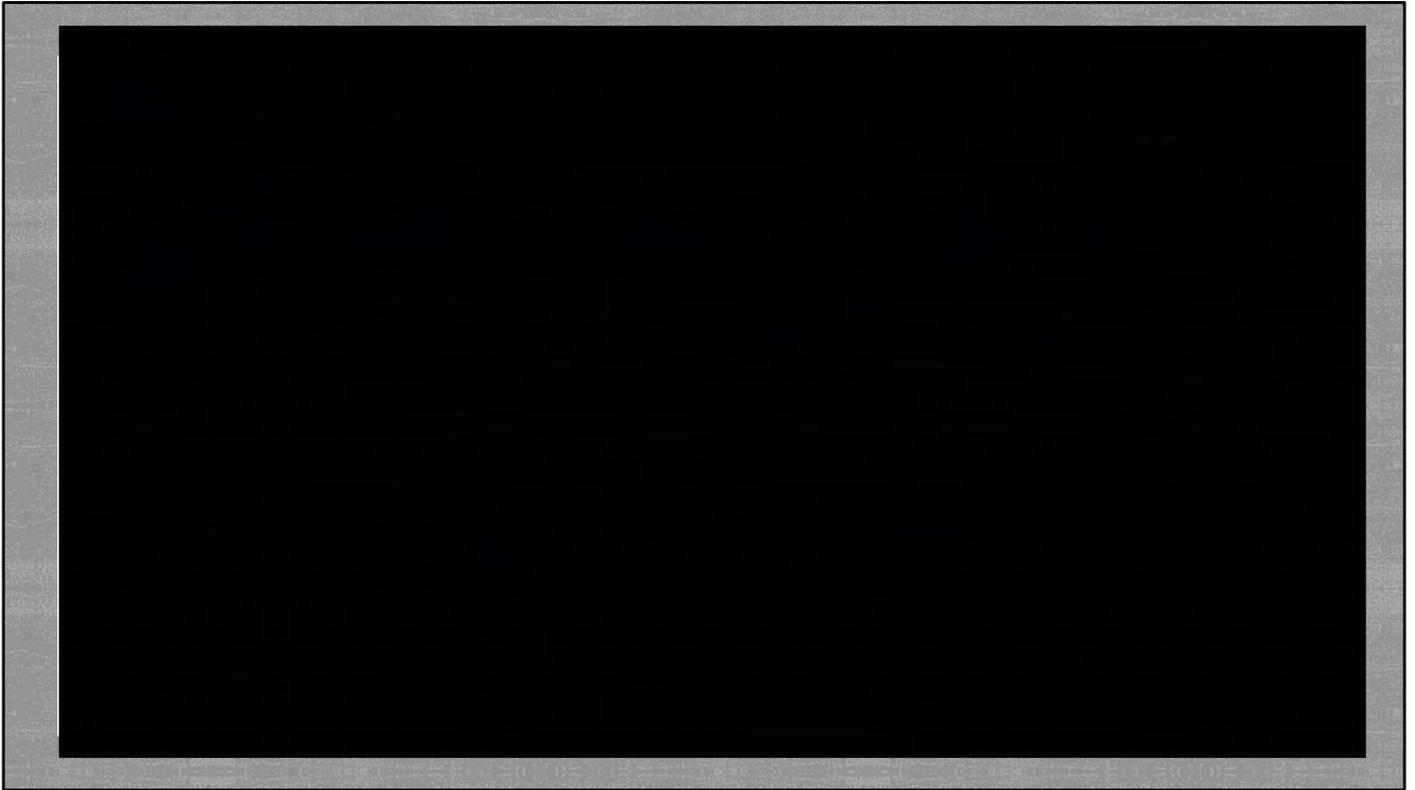
Traduction : "Yes I am, my old friend, and **may your** sails always catch wind."

"Long may your big jib draw" – May you have good fortune for a long time

Jib = sail (voile)

Cérémonie qui se déroule normalement en quatre étapes principales :

1. **Prononcer des paroles typiquement terre-neuviennes**; ce « credo » est à peu près toujours le même.
2. **Manger quelque chose de typiquement terre-neuvien**; c'est le *baloney* que l'on rencontre le plus souvent, mais il peut également s'agir de capelan, un tout petit poisson, ou de Peppermint Knobs, des bonbons locaux.
3. **Embrasser quelque chose de typiquement terre-neuvien**; il s'agit en général d'une morue, mais ceux qui sont trop sensibles peuvent y substituer un jouet représentant un macareux.
4. **Boire quelque chose de typiquement terre-neuvien**; bien entendu, on utilise le plus souvent du Screech, mais l'on peut également faire boire aux candidats privilégiant une boisson non alcoolisée du sirop Purity, une boisson concentrée à saveur de fruits fabriquée localement



J 9 | Clarenville - Saint-Pierre (2 nuits)

AM : Trajet vers Fortune. PM : Traversée d'une heure vers l'île de Saint-Pierre**, département de la France et dernier vestige des possessions françaises en Amérique du Nord. Temps libre dans les rues étroites et à la fameuse place du Général-de-Gaulle. PD/S

Péninsule de Burin :

- Entre Fortune Bay et Placenta Bay ;
- 130 km de long X 15 à 30 km de large
- **Route jusqu'au village de Fortune** d'où part le **traversier** vers les îles Saint-Pierre et Miquelon. Végétation naine, les plaines de tourbes et les marécages succèdent aux petits étangs et à d'énormes blocs rocheux déposés là par la progression des glaciers. Les **noms des villages** font foi du passage des Français : Jacques Fontaine, Bay L'Argent, Grand le Pierre, Famine...
- Marystown est à 2 h – 170 km – de Clarenville : ville avait été choisie comme lieu où serait évacué la famille royale en cas d'invasion du Royaume-Uni par les Allemands
- 18 nov. 1929 : tsunami a dévasté la côte suite à un tremblement de terre magnitude 7,2
- Anses repaires de pirates et corsaires



Grand Bank :

- Population 2 580
- Southern Newfoundland Seamen's Museum : Musée qui raconte l'existence des marins et des bateaux qui pratiquaient la pêche sur les Grands Lacs – ancien pavillon de la Yougoslavie de l'Expo 67 – édifice acheté pour 1 \$ - 7 modules de formes triangulaires ont été réinventées comme des voiles d'une goélette. De même, le pavillon de la Tchécoslovaquie a été donné aux gens de Gander pour les remercier d'avoir secourus des gens après un écrasement en 1967. Maintenant utilisé comme un Centre d'art – Gordon Pinsent Centre for the Arts à Grand Falls / Windsor ;
- Ancien pavillon
- Possibilité de manger au **Thorndyke Inn** (B & B) – beau site pour un lunch

Aussi possibilité de dîner au **Doc's Dinner Café** – à côté du Ferry à Fortune – Style soupe et sandwich



- La veille, expliquer aux clients qu'ils doivent préparer un sac de voyage pour les 2 nuits à SPM. L'autocar reste sur Terre-Neuve.
- Traversée à 16 h 30 – doit se présenter une heure avant (aller chercher les billets au bâtiment administratif (à côté du restaurant) ;
- **Navires Nordet et Suroit** – 188 passagers et 18 véhicules ;
- Durée de la traversée : 1 h 30 + Décalage de +30 min. (-3 GMT)



Hôtel Robert – distance de marche du traversier
Saint-Pierre et Miquelon

25 km au sud des côtes de Terre-Neuve

3 îles principales : Saint-Pierre, Miquelon et Langlade reliées par un isthme de sable de 12 km. Autres îles : Île-aux-Marins, le Grand-Colombier, Île aux Vainqueurs et l'Île aux Pigeons inhabitées sauf l'île-aux-Marins en saison ;

Population d'un peu plus de 6 000 hab dont 5 467 à Saint-Pierre et 614 à Miquelon

Drapeau : Bateau jaune sur fond bleu représente la caravelle de Jacques Cartier (1536) et les drapeaux basque, breton et normand rappellent l'origine des premiers habitants.

Dernier vestige de la Nouvelle-France, les îles ont souvent servies à 9 occasions, de monnaie d'échange entre les principales forces européennes :

En **1713**, la Nouvelle-France, par le traité d'Utrecht, perdait l'archipel de Saint-Pierre-et-Miquelon, puis récupérées par la France avec le **traité de Paris de 1763**, reprises par les Britanniques en 1778 et à nouveau rendues à la France en 1783 par le traité de Versailles.

Place du Général de Gaulle, venu en 1967 lors de son périple au Canada durant lequel il a prononcé sa célèbre phrase !

Cathédrale de Saint-Pierre reconstruite au début du 20^e siècle, son clocher en 1975 avec du grès d'Alsace.

Monument commémoratif aux marins disparus

Saint-Pierre et Miquelon, FR





Arrêts photos dont Miquelon... très impressionnant (rock qui sort de l'eau)... un peu loin pour voir maison où gens

Miquelon est composée de trois îles, qui sont, du nord au sud : **Le Cap**, **Grande Miquelon** et **Langlade** (aussi appelée Petite Miquelon), reliées entre eux par des tombolos (cordon littoral de sédiments). Bien qu'elle soit l'île avec la plus grande superficie (205 km²) de l'archipel, *Miquelon* ne compte que 627 habitants regroupés dans le village homonyme au nord de l'île. Vivant essentiellement de la pêche côtière, ils sont pour la plupart descendants de Basques, de Bretons, de Normands ou d'Acadiens, ces derniers étant arrivés sur l'île lors du Grand Dérangement. Cathédrale de Saint-Pierre reconstruite au début du 20^e siècle, son clocher en 1975 avec du grès d'Alsace.



J 10 | Saint-Pierre

AM : Tour de ville en compagnie d'un guide local à la découverte des principaux attraits de Saint-Pierre : les quais, la cathédrale et le fronton de pelote basque. PM : Excursion à l'île aux Marins, île-musée témoin du métier de pêcheur des habitants de l'archipel. À noter : vous ne vous rendez pas à Miquelon. PD/D

Excursion vers l'île aux Marins :

Saint-pierre est naturellement protégée par l'île aux marins située juste en face, escale dans le temps sur cette île où l'on se croirait au siècle dernier. Dans le milieu du 19^e siècle le port fut un des plus importants de France notamment pour la pêche à la morue. L'île a connu une forte activité jusqu'à la fin du XIX^e siècle pour les activités liées à la pêche à la morue.

Inhabitée depuis 1963 mais anciennes maisons de pêcheurs ont été rénovées et habités entre mai et septembre.

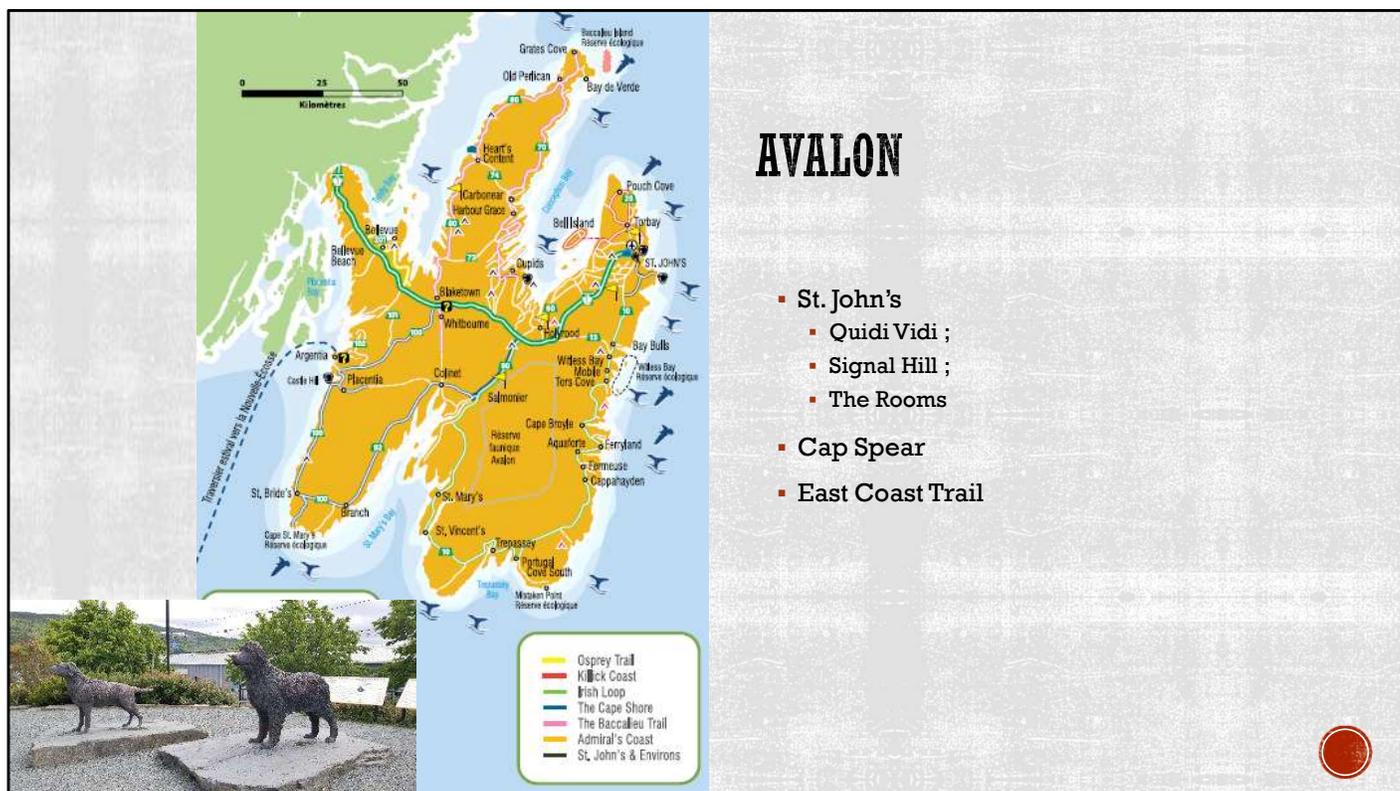
Aujourd'hui, une quinzaine de bâtiments et monuments sont accessibles au public.

Petit bateau.... 20 minutes - Guides dynamiques – Un peu de marche

Si le temps le permet : **Musée de l'Arche** – très intéressant

Autres restaurants à St-Pierre :

- Feu de Braise ;
- Nico's Grill



Avalon :

Toute la section à l'Est de la province constitue la **Péninsule d'Avalon** ou presque île qui fait presque 100 km de large et qui offre un paysage très découpé.

St John's en fait partie, ce qui fait que près de la moitié de la population de la province est située sur cette presque île.

C'est sur cette péninsule que l'on établit l'un des premiers lieux habités par les Européens (Britanniques) en Amérique du Nord, à partir de 1610.

Bienvenue au point le plus à l'est de l'Amérique du Nord! Visitez la péninsule d'Avalon, hommage à l'île de la légende arthurienne et soyez les premiers à voir le soleil se lever le matin. Ici, il y en a pour tous les goûts : parcourez la côte à bottines sur l'East Coast Trail et observez baleines, icebergs et oiseaux marins danser dans les vagues de l'Atlantique Nord, ou remontez le temps pour découvrir la vie des Français et des Anglais qui se sont longtemps disputés le contrôle des zones de pêche. Finissez votre journée dans l'une des plus anciennes villes d'Amérique du Nord, St. John's, et découvrez le charme de ses maisons colorées.



St. John's

J 11 | Saint-Pierre - St. John's

AM : Traversée d'une heure vers Fortune. Trajet vers St. John's, capitale et plus grande ville de Terre-Neuve. Cette ville est la plus ancienne colonie britannique en Amérique du Nord. Même si elle fut longtemps disputée par les Français, les Britanniques gagnent sa possession après la bataille de Signal Hill. PM : Tour de ville avec un guide local francophone pour voir le port, la basilique, le centre-ville, le vieux quartier et Quidi Vidi. Arrêt au parc national de Signal Hill où le premier signal télégraphique outre-mer a été reçu. Trajet vers Cape Spear, le point le plus à l'est de l'Amérique du Nord, plus près de Paris de l'autre côté de l'océan que de Vancouver dans le même pays. PD

Départ très tôt – Ferry à 8 h – Arrivée à 9 h heure locale – environ 2 h 30 jusqu'à la halte

Dîner à la jonction de la route 210 et la transcanadienne : **Goobie Bark Park** – vers 12 h (appeler pour des réservations) – style truck stop

Route vers St. John's – presque 2 h – Arrivée vers 15 h 30

Tour de ville

110 000 habitants... Certains historiens considèrent St John's comme la plus ancienne ville du Canada, avant Québec puisqu'un aventurier anglais – Humphrey Gilbert aurait pris possession de la région en 1583 au nom de la Reine d'Angleterre (Élisabeth 1^{ère}). Néanmoins, l'histoire accorde à Québec le titre de 1^{ère} ville fondée au Canada en raison d'une présence constante depuis 1608.



Ancien **petit village de pêche** situé à quelques minutes à l'est de Signal Hill, **Quidi Vidi** et ses petites maisons de bois aux couleurs vives sur fond de parois rocheuses, a tout de la carte postale.

On y retrouve également le charmant petit village de pêcheurs de **Quidi Vidi** (annexé à St John's) où on retrouve une brasserie locale réputée la **Quidi Vidi Brewery** dont plusieurs de ces bières ont gagné différents prix et dont la plus connue est la Iceberg.

Tous les étés depuis 1928, le lac de Quidi Vidi s'anime pour les Régates (**Royal St. John's Regatta**), événement sportif le plus ancien en Amérique du Nord. 50 000 visiteurs chaque année. **Premier mercredi d'août**. Équipe de 6 hommes ou femmes + barreur.

Maison Mallard : Construite vers 1820-1840 – 1,5 étage – parfait exemple des demeures érigées par des immigrants du sud-est de l'Irlande venus s'installés à Terre-Neuve durant la première moitié du XIXe siècle.



Signal Hill : Colline d'une hauteur d'environ 140 m qui surplombe la ville de Saint-Jean de Terre-Neuve et attire le plus populaire de la ville.

Lieu historique national du Canada, Signal Hill rappelle le passé historique de la ville, et le **rôle marquant qu'elle a joué dans l'histoire des communications**. Elle offre également des sentiers de randonnée côtiers, des paysages hauts en couleur ainsi qu'une vue panoramique sur l'Atlantique. Signal Hill a été **au cœur de la défense du port de St. John's du XVII^e siècle jusqu'à la Seconde Guerre mondiale**, et c'est là que **Guglielmo Marconi** a reçu le tout premier signal transatlantique sans fil, en 1901, transmission émise en Morse depuis le Royaume-Uni.

La **tour Cabot** a été construite en **1897** pour célébrer le 400^e anniversaire de la découverte de Terre-Neuve par John Cabot.



J 12 | St. John's – Retour Temps libre.
Transfert et vol de retour. PD

Le port de St. John's : Sorte de fjord naturel relié à la mer par un étroit chenal appelé **The Narrows**, il garantit depuis des siècles un abri à tous les marins du monde. Autour du port se dressent encore quelques anciens bâtiments servant au commerce du poisson, dont les Murray Premises qui abritent aujourd'hui boutiques, restaurants et hôtels.

Depuis au moins 150 ans, midi est annoncé à St. John's par un coup de canon tiré de Signal Hill. D'abord un signal militaire, cette pratique s'est poursuivie sous le gouvernement colonial après le départ de la garnison britannique en 1870.



George Street, St. John's

George Street est une rue de St. John's célèbre pour ses bars où on peut écouter des musiciens de jazz, de rock et de folklore. À deux pas, Water Street, parallèle au port est une des plus anciennes rues d'Amérique du Nord et forme avec la Duckworth Street, le centre-ville de St. John's.

YellowBelly Brewery sur Water St.

Statue représente les différentes cultures qui ont formé la région. Artiste canadien Morgan McDonald



The Rooms

Musée provincial, galerie d'art et archives provinciales. Directement face au port de St. John's – vue spectaculaire du Rooms Café.

Autres musées d'intérêt :

Géocentre : sur les aspects géologiques de la province : <https://www.geocentre.ca/>
Railway Coastal Museum : Pour l'histoire du chemin de fer à Terre-Neuve ;
<https://www.railwaycoastalmuseum.ca/>

Les Musées The Rooms et le Géocentre ont des expositions sur l'histoire du Titanic :
<https://www.lapresse.ca/voyage/destinations/canada/terre-neuve-et-labrador/201204/16/01-4515693-terre-neuve-a-lheure-du-titanic.php>



Également sous la protection de Parcs Canada, le **Lieu historique national du Phare-de-Cap-Spear** est situé au sommet d'un promontoire escarpé, sur la pointe de terre située la plus à l'est du Canada, le phare historique du cap Spear, **le plus ancien phare de Terre-Neuve-et-Labrador**, vous offre un **aperçu de la vie d'un gardien de phare et de sa famille au XIXe siècle**.

Le **cap d'Espoir** (*Cape Spear*) est le point le plus à l'est du Canada et de l'Amérique du Nord. Il est plus proche de Paris (située à environ 4 000 km) que de Vancouver (située à environ 5 020 km). – Panneau est celui de Signal Hill mais Cape Spear est plus à l'est...

Le phare de Cap Spear est le plus vieux phare encore debout de Terre-Neuve (1835). Restauré, il est possible de le visiter pour découvrir son histoire et le quotidien d'un gardien de phare au 19^e siècle. (Un phare y est construit dès 1836. C'est le second phare bâti à Terre-Neuve ; le premier, celui de Fort Amherst, remonte à 1810. Un nouveau phare, une tour de béton, est édifié en 1955)

C'est à Cap Spear que se trouve le **kilomètre zéro du sentier transcanadien** qui traverse le pays sur plus de 24 000 km. Autrefois situé à St-John's, le point de départ a été déplacé à Cap Spear suite à un partenariat entre le [sentier transcanadien](#) et l'[East Coast Trail](#). Ce qui a permis de raccorder cette section pour le 150^e anniversaire de la Confédération canadienne.



**VENIR POUR LA NATURE,
REVENIR POUR LA CULTURE...**

QUELQUES EXPRESSIONS

- **Wadda ya at ?** – Rép. : **This is it !**
- **Where y' longs to ?** – Where are your from ?
- **'Ow she cutting ?** – Rép. : **Like a knife !**
- **Who knit ya ?** – Who's your mother / parents
- **I'm gutfounded. Fire up a scoff** – I'm hungry, make me some food !
- **Stay where you're at 'til I come where you're to** – Stay there until I get there !
- **'ang on on yer draws** – Calm down !

<https://www.youtube.com/watch?v=MHB32II7Ce8>

<https://www.youtube.com/watch?v=h6vW8RG3Pq0>

<https://www.heritage.nf.ca/dictionary/>

<https://cottagelife.com/general/newfoundland-slang-that-other-canadians-dont-understand/>

Influence des Anglais et Irlandais, Écossais, miroirs des premiers colons.

Come-from-aways : les étrangers

Quelques bases :

- Th remplacé par t ou d. Ex. : Nothing = nudding
- Adding « S » to the end of verbs (I go's, you go's, she go's,...)
- « H » adding and dropping : ne prononce pas le h (house, home, etc.) mais l'ajoute dans les mots qui commencent par une voyelle. Ex. : An Heagle Heating an Happle !
- Féminise tous les objets et parle à la 3^e personne
- Bayman ou towny ou CFA (come from away)

Expressions :

- Whadda y'at ? : What are you up to ? – What's Up ? Answer : This is it !
- Where y' longs to ? – Where do you belong ? : Where are you from ?
- 'Ow she cutting ? – How are you ? (ou 'Ow she getting on ?) – Rép. Like a knife !
- Who knit ya ? : Who's your mother / parents ?
- I'm gutfounded. Fire up a scoff – I'm hungry make me some food !



<https://www.youtube.com/watch?v=DgHQ7DjpxZk>



CUISINE

- Toutons ;
- Jigg's Dinner ;
- Figgy Duff ;
- Fisn'N'Brewis ;
- Confiture ou quiche de chicoutai :

<https://www.youtube.com/watch?v=0j1frPUIQyU>

<https://www.exploretnl.ca/decouvrir/5-plats-typiques-a-tester-absolument-lors-de-votre-sejour/>

http://ici.radio-canada.ca/emissions/bien_dans_son_assiette/2012-2013/chronique.asp?idChronique=344102

- **Toutons** : Habituellement servis au petit déjeuner – mais tout aussi délicieux à n'importe quel moment de la journée – les toutons sont en quelque sorte un pancake croisé avec un donut. Typiquement, la pâte levée est cuite à la poêle jusqu'à ce qu'elle soit dorée et elle est ensuite servie avec de la mélasse ou du sirop de maïs. Ajoutez-y une tasse de votre boisson matinale préférée et commencez la journée du bon pied!
- **Jigg's Dinner et Figgy Duff** : Ce plat traditionnel est habituellement servi le dimanche dans plusieurs endroits au Canada Atlantique, mais surtout à Terre-Neuve-et-Labrador. Vous en avez peut être entendu parler sous l'appellation « cooked dinner (repas cuisiné) » ou « boiled diner (repas bouilli) ». Il y a plusieurs théories sur l'origine du nom « Jigg's Dinner », mais la plus populaire évoque un vieux personnage de bande dessinée appelé Jiggs, qui aimait manger du bœuf salé et du chou. Mais finalement, peu importe l'origine du nom, on le trouve simplement délicieux. Les ingrédients traditionnels incluent du **bœuf ou de la dinde salé, des navets, des choux, des patates, des carottes, un pudding aux pois** et, plus souvent qu'autre chose, un dessert.

- Le Figgy Duff est aussi un plat traditionnel, habituellement servi avec le Jigg's Dinner. Contrairement au pudding aux figues, cette recette utilise plutôt des raisins secs, de la farine, de la mélasse, du sucre brun et du beurre. Tout est mélangé puis placé dans un sac à pudding et bouilli. Très similaire à la boulette écossaise Cloutie, elle tire ses racines du mot cornouaillais qui désigne le raisin sec.
- **Fisn'N'Brewis** : Voici un plat qui existe depuis longtemps. Dans le passé, les pêcheurs salaient la morue pour que le poisson dure durant tout l'hiver et pour qu'il puisse être consommé durant les longs voyages en mer. Chaque communauté a sa propre version de la recette, qui peut même varier d'une maison à l'autre, mais les ingrédients de base demeurent toujours les mêmes : de la **morue salée et du pain dur, appelé tack**. La recette typique nécessite que le poisson soit trempé dans l'eau pendant au moins une nuit pour réduire le sel et le pain doit aussi être trempé. Le jour suivant, le poisson et le pain sont bouillis séparément jusqu'à devenir tendres, puis sont servis ensemble. Vous pouvez ajouter des pommes de terre, parfois réduites en purée, et vous allez aussi avoir besoin de **scrunchins**, des petits morceaux de gras de porc salés et frits. La graisse fondue est ensuite versée sur le Fish'N'Brewis.
- Confiture ou quiche : La **plaquebière** porte aussi le nom de chicoutai. Ces baies se retrouvent dans les habitats nordiques de la toundra et des tourbières, sont riches en vitamine C et contiennent peu de calories. Elles sont généralement prêtes à être cueillies vers la mi-août et sont notoirement difficiles à cueillir, ce qui en fait un mets délicat. Ces gemmes délicieuses peuvent être dégustées en confiture, jus, tarte ou quiche. Mais une fois jumelées avec de la crème fouettée, elles deviennent une expérience mémorable.
- En anglais : **Cloudberries** ou à TN : **Bakeapple**
- **Cuisine typique à base de produits de la mer, d'orignal et de mélasse** (longtemps été le seul sucre disponible).
- La **chasse au phoque** fait partie de la culture des Terre-Neuviens, et on le mange en **tourtière**, qu'on appelle la **flipper pie**, car elle est faite avec la **viande de la queue du phoque**.
- Introduit dans les années 1940 sur l'île, l'**orignal** est très présent dans les menus, et souvent utilisé comme **substitut au boeuf**. De plus en plus considéré comme un met traditionnel, l'orignal est dans la **soupe**, dans les **saucisses**, les **saucissons**, les **burgers**...
- Langue de morue – enrobée de farine et frite
- Biscuit Jam Jam
- Dans la nature :
 - Plantain maritime
 - Varech vésiculeux
- Kitchen party

LIVRES / FILMS / MUSIQUE

Musique :

- Great Big Sea,
- The Navigators – *The Islander*
- The Once
- Stan Rogers - *The Mary Ellen Carter*
- The Irish Descendants
- Saltwater Joys : A Tribute to Newfoundland and Labrador

Films :

- *Random Passage* (New Bonaventure – péninsule Bonavista) ;
- *Nœuds et Dénouements* – *The Shippins News* ;
- Série **Frontier**
- *Braven, la traque sauvage* – *Acharné* – et une scène du film *Aquaman*

Livres :

- Alan Doyle – *A Newfoundlander in Canada*
- Lisa Moore – *Février, Alligator...* et plusieurs autres

Livres :

Lisa Moore : *Février* (plateforme de forage) ; *Alligator* (adolescente ecoterroriste)

Films :

- **Random Passage** : basé sur une nouvelle de l'auteur terreneuvien Bernice Morgan ; histoire d'une petite communauté dont la survie dépend de la pêche ;
- **Nœuds et dénouements** (2001 – Kevin Spacey) basé sur un livre de l'auteure américaine Annie Proulx, gagnante d'un prix Pulitzer de la fiction.
- **Frontier** – sur Canal D ou Netflix. La série suit les aventures de Declan Harp, un hors la loi mi-irlandais, mi-cri (nation autochtone d'Amérique du Nord) qui milite pour briser le monopole de la Compagnie de la Baie d'Hudson sur le commerce de la fourrure au Canada.
- **Braven** – 2018. Bucherons, dealers et père sénile
- Aquaman - Superhéros

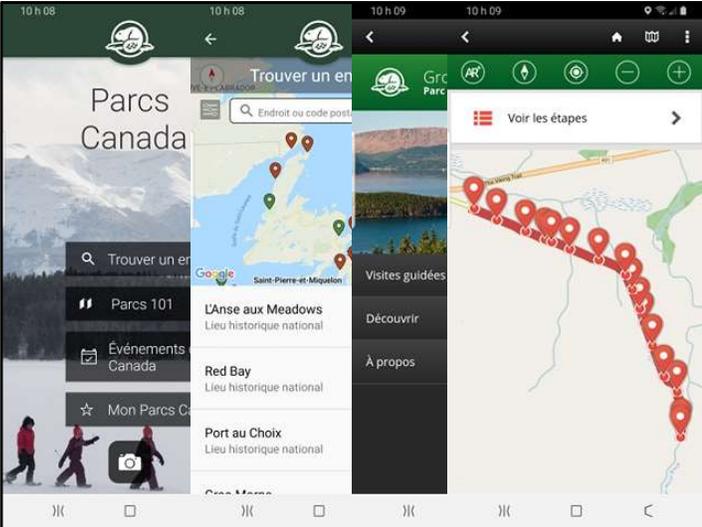
• Jason Momoa (Khal Drogo – Games of Thrones) : Braven – Aquaman - Frontier

Musique : Great Big Sea, The Navigators, The Once, The Irish Descendants.

NL Tourism et leurs campagnes publicitaires ; elles sont en anglais mais il y a le sous-titrage en français dans les paramètres :

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLE1BB7A8A2F97332B>.

Ils ont aussi d'autres vidéos mais elles seront toutes en anglais.



RESSOURCES

- Application EXPLORA de Parcs Canada ;
- www.exploretnl.ca ; info@exploretnl.ca



Aurore Lambert
Agente de développement touristique
709-726-5973 | exploretnl.ca

  #ExploreTNL



- Chaîne youtube : [Newfoundland & Labrador Tourism](#)
- Pour suivre la derive des icebergs : <https://icebergfinder.com/>
- TV5 : Chacun son île
- Magazine francophone **Le Gaboteur**
- Liste des événements : <https://www.newfoundlandlabrador.com/plan-and-book/festivals-and-events>



Le journal francophone de
Terre-Neuve-et-Labrador depuis 1984

<https://www.newfoundlandlabrador.com/plan-and-book/festivals-and-events?ProductIDs=28497642&ProductCategoryIDs=28497612>

Application « Missions Photo » de Parcs Canada (pour enfants)
<https://www.tv5unis.ca/videos/chacun-son-ile/saisons/1/episodes/12>

Magazine francophone : Le Gaboteur

MERCI!

